

2025 SUZUKI

MOTEURS HORS-BORD

CATALOGUE GÉNÉRAL

SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

En tant que marque de hors-bord mondiale, Suzuki reste toujours concentrée sur son objectif : afin de proposer l'expérience de navigation ultime, avec la volonté d'agir pour un environnement marin propre et sain. Ainsi, depuis 2011, nous menons chaque année la campagne « Clean-up the World » afin de contribuer à une meilleure qualité de l'environnement marin avec la récolte de déchets dans les littoraux. Depuis cette date, plus de 19 000 personnes bénévoles et salariés de Suzuki y ont déjà participé. Au Japon, cette campagne a été officiellement reconnue par le ministère de l'Environnement dans le cadre de la « Plastic Smart Campaign ». Dans le souci de poursuivre nos efforts, nous avons reconsidéré notre manière de contribuer à présent à la préservation de l'environnement et à l'amélioration de la société, en nous fixant un nouveau cap. En plus de notre campagne mondiale de nettoyage, nous nous engageons également à prendre des mesures responsables contre les problèmes de déchets plastiques. C'est ainsi que nous avons créé le slogan et le logo «SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT» afin de faire connaître notre engagement dans le monde entier.

Nos engagements

1. Campagne "Clean-up the World"
2. Réduction des emballages plastiques
3. Collecte des déchets microplastiques



Nous sommes convaincus que les initiatives prises par l'équipe Suzuki à l'échelle mondiale contribueront activement à améliorer la propreté du milieu marin, et à responsabiliser chacun d'entre-nous.

SOMMAIRE

4-5	SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT
6-11	LES TECHNOLOGIES SUZUKI
12-13	GAMME STEALTH LINE™ DF350AMD/DF300AP/DF250AUN DF200A/DF150A/DF140B/DF115B
14-15	V6 350 - 300 CH LES FLEURONS DE LA GAMME GEKI DF350AMD/DF300BMD DF350A/DF325A/DF300B
16-17	V6 300 - 200CH DF300AP/DF250AP DF250/DF225/DF200
18-19	4 CYLINDRES EN LIGNE 200 - 150 CH DF200AP/DF175AP/DF150AP DF200A/DF175A/DF150A
20-21	4 CYLINDRES EN LIGNE 140 - 70 CH DF140BG/DF115BG DF140B/DF115B/DF100C DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
22-23	3 CYLINDRES EN LIGNE 60 - 25 CH DF60A/DF50A/DF40A DF30A/DF25A
24-25	GAMME PORTABLE 20 - 2,5 CH DF20A/DF15A/DF9.9B DF9.9A/DF8A DF6A/DF5A/DF4A DF2.5
26	FishHunter™ Drive SYSTÈME SYNCRO EYE
27-30	ACCESSOIRES
31	HUILE ECSTAR
32-37	CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS
38-39	MEMO



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

CAMPAGNE "CLEAN-UP THE WORLD"

Plus de **19 000** personnes en provenance de **94** équipes ont participé à cette campagne.



PT SUZUKI INDOMOBIL SALES



KGK MOTOR AB



SUZUKI AUSTRALIA PTY. LTD.



SUZUKI MARINE USA, LLC



NAJEEB AUTO (MARINE)



MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.



TRADER, S.A. DE C.V

*Chiffres de juin 2024

RÉDUIRE LES EMBALLAGES PLASTIQUES

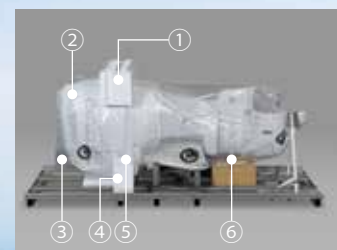
En utilisant des emballages éco-responsables pour les moteurs, les pièces et accessoires d'origine, nous avons contribué à la réduction de la production de plastiques.

Emballage des pièces et accessoires d'origine



■ Oct 2020 – juin 2024 : réduction 26,1 tonnes

Remplacement des emballages plastiques par des matériaux biodégradables.



■ Sept 2021 – juin 2024 : réduction 41,1 tonnes

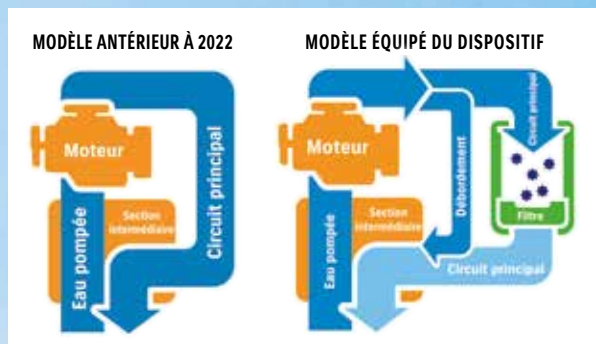
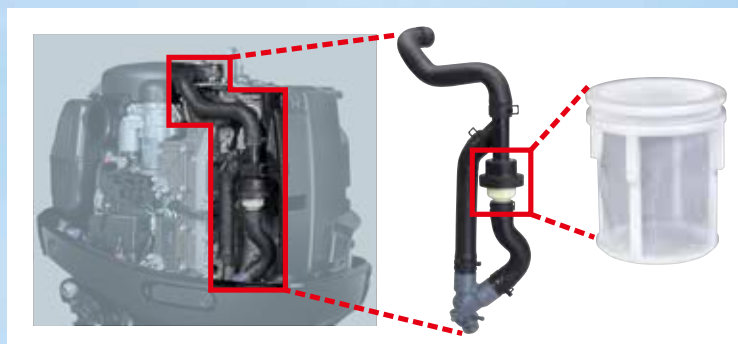
- ① Ruban adhésif
Polypropylène → Papier
- ② Feuillard de cerclage extérieur
Polypropylène → Papier
- ③ Encre (impressions sur le carton)
Encre d'origine animale → Encre végétale
- ①,④,⑤ Cales d'emballage
Polystyrène
→ 100% polymère biosourcé
- ② Protection capot supérieur
Nylon → Rayonne
- ③ Protection moteur
Polypropylène
→ 100% polymère biosourcé
- ⑥ Feuillard de cerclage intérieur
Polypropylène → Papier

Pour participer à la protection des océans, toutes les équipes de Suzuki Marine, ainsi que ses partenaires, les plaisanciers et professionnels de la mer du monde entier utilisateurs de nos moteurs continueront à promouvoir le « SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT ».

Dans le but de réduire son impact sur l'environnement, Suzuki a lancé le « Clean Ocean Project » et a développé des activités autour de 3 engagements.

COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

Suzuki a développé le premier dispositif de collecte des microplastiques (MPC) qui équipe les moteurs hors-bord. Ces microplastiques qui polluent les océans proviennent des déchets qui se trouvent sur les côtes.



Eau de mer polluée



Le MPC est une contribution afin de limiter la pollution.



MATÉRIAUX COLLECTÉS

CARACTÉRISTIQUES

- Le dispositif ne nuit pas aux performances du moteur, même en cas de saturation du filtre car l'eau utilisée est captée après le circuit de refroidissement.
- N'a aucun effet négatif sur l'environnement.



DF140BG
DF115BG

COMMANDES ÉLECTRONIQUES avec MPC

DF140B
DF115B
DF100C*

*Disponible uniquement en noir

DISPOSITIF DE SÉRIE SUR LES
DF140BG / 115BG
DF140B / 115B
DF100C

COMMANDES MÉCANIQUES avec MPC



LES TECHNOLOGIES SUZUKI

LEADER INDUSTRIEL, CRÉATEUR DE TECHNOLOGIES ET DE CONCEPTS SOUVENT RÉCOMPENSÉS, SUZUKI PROPOSE DES MOTEURS HORS-BORD QUI SUBLIMENT LE PLAISIR DE LA NAVIGATION.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Durabilité et fiabilité

- Résistance
- Avertissement ou alarme avant défaillance du moteur
- Facilité d'entretien et d'accessibilité pour la réparation ou le remplacement de pièces



Performance

- Accélération fluides et rapides sur toutes les plages d'utilisation
- Couple puissant



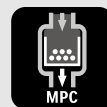
Agrément et confort

- Moins de vibrations
- Fonctionnement silencieux
- Léger et compact
- Facile d'utilisation
- Changements de rapports souples et incisifs



Ecology & Economy

- Bon rendement énergétique/faibles émissions polluantes
- Faibles coûts de maintenance
- Actions de protection de l'environnement



Prix NMMA

Les Innovation Awards (qui distinguent l'innovation technologique) décernés chaque année par la NMMA (National Marine Manufacturers Association - association américaine des constructeurs marins), sont considérés comme les prix les plus prestigieux de l'industrie marine. Ils récompensent, parmi les nouveaux produits de l'année, le « produit à la pointe de la technologie, à la fois pratique et rentable, qui offre une véritable valeur ajoutée au client ».

Les moteurs hors-bord de Suzuki ont décroché un Innovation Award à neuf reprises, le premier étant le DT200 Exanté en 1987 et le dernier le DF350A en 2017. Huit de ces prix ont été attribués à des hors-bord 4 temps.



Prix décernés

1987 : DT200 Exanté / 1997 : DF70 & DF60
 1998 : DF50 & DF40 / 2003 : DF250
 2006 : DF300 / 2011 : DF50A & DF40A / 2012 : DF300AP
 2014 : DF30A & DF25A / 2017 : DF350A

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

Système à doubles ailettes de forme coudée au niveau de l'admission d'air, qui supprime l'eau de l'air admis dans le capot.

AVANTAGES

- Évite l'infiltration d'eau.
- Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

▶ À PARTIR DU DF40A

La chaîne de distribution, plongée dans un carter d'huile, est ajustée automatiquement grâce à un tendeur hydraulique.

AVANTAGES

- Plus durable qu'une courroie.
- Sans entretien.



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU

▶ À PARTIR DU DF70A

Un capteur au niveau du filtre à carburant détecte la présence d'eau, et alerte le pilote avec des avertissements visuels et sonores.

AVANTAGES

- Évite la consommation de carburant avec de la présence d'eau et donc une réduction de la puissance et les phénomènes de corrosion.



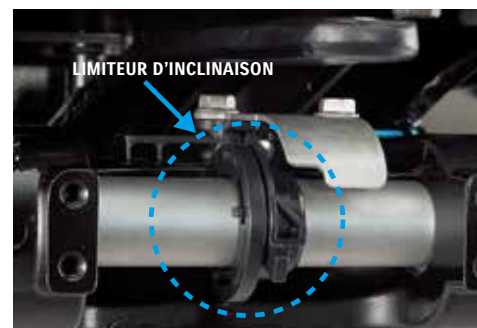
LIMITEUR D'INCLINAISON

▶ À PARTIR DU DF50AV
(sauf DF60AQH, DF50A/40A)

Le limiteur d'inclinaison évite que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

AVANTAGES

- Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive.



DF200A



DOUBLE ENTRÉE D'EAU

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B
▶ DF300AP/250AP ▶ DF250AUN ▶ DF250W

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient de deux entrées d'eau situées sur le pied d'embase.

AVANTAGES

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.



DF350AMD



ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE

EN OPTION: ▶ DF140BG/115BG ▶ DF140B/115B
DE SÉRIE: ▶ DF60A/50A/40A

Les deux entrées d'eau orientées dans différentes directions veillent à éviter tout colmatage du moteur par des algues et donc une surchauffe de ce dernier.

LES TECHNOLOGIES SUZUKI



SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

EN OPTION: ▶DF70A AND UP

Ce système permet de démarrer à proximité le moteur avec la télécommande FOB sans contact.

- Simple pression sur le bouton Start & Stop, démarrer jusqu'à 6 moteurs.
- Télécommande FOB flottante.
- Système antivol, démarrage impossible sans le bon code d'accès.

AVANTAGES

- Garantit un haut niveau de sécurité.
- Plus besoin d'insérer une clé.



FINITION ANTICORROSION SUZUKI

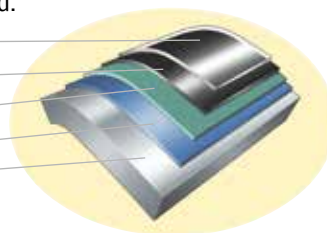
▶TOUS MODÈLES

Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures en aluminium, via un processus de collage haute résistance.

AVANTAGES

- La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du hors-bord.

Couche de finition transparente en résine
Base en résine noire ou blanche
Couche d'apprêt
Finition anticorrosion Suzuki
Alliage d'aluminium Suzuki



SDSM+ (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE+)

▶À PARTIR DU DF9.9B*

Cette application vous permet de planifier votre navigation en fonction des conditions météo et de contrôler le bon fonctionnement de votre moteur avant votre sortie. Fonctions gratuites* Voir détails p. 27 ou sur notre site internet.



*SMG4 et un smartphone fonctionnant sous Android ou iOS sont nécessaires

AVANTAGES

- Consultation des conditions météo du jour de navigation.
- Liste de vérifications à effectuer sur le moteur avant la sortie, en fonction des données moteur.
- Téléchargement des données en scannant le QR code*.
- Envoi à l'avance des données au distributeur Suzuki afin de raccourcir les temps d'intervention.

*Le nom et le logo du QR code sont la propriété de DENSO WAVE

Performance



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

▶À PARTIR DU DF70A

La tête motrice est décalée sur l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité du bateau hors-bord pour un meilleur équilibre.

AVANTAGES

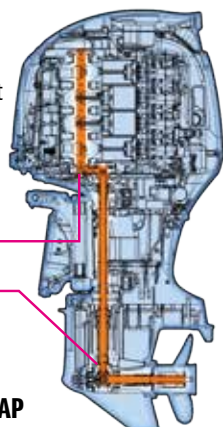
- Moins de vibrations.
- Encombrement réduit, moteur plus compact
- Stabilité de la direction.

1er étage de réduction :
30/36=1,20

2nd étage de réduction :
12/25=2,08

Total : 2,50/1

DF200AP



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

▶À PARTIR DU DF70A

Cette conception mécanique favorise un rapport de réduction démultiplié et donc plus élevé, ce qui permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

AVANTAGES

- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant plus de poussée pour une accélération plus rapide et une navigation à la vitesse de croisière avec une consommation moindre.
- Haute efficacité de propulsion grâce à une hélice de grand diamètre.
- Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même sous forte charge.

RAPPORT DE RÉDUCTION DANS CHAQUE CATÉGORIE

MODÈLE	DF140BG/115BG DF140B/115B DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W DF250AUN	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,59:1	2,50:1	2,29:1	2,08:1	2,29:1



EMBASE À FORTÉ POUSSÉE

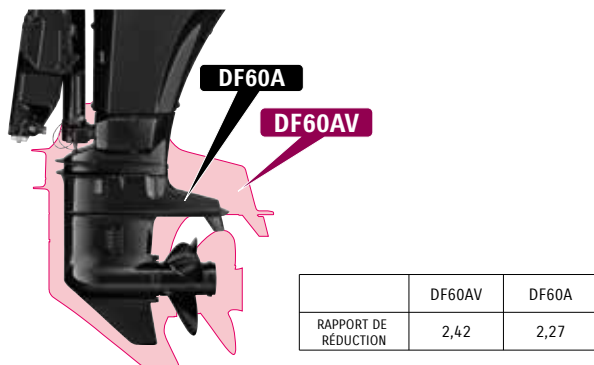
► DF60AV/50AV

Ces embases sont étudiées pour équiper des moteurs ayant un rapport de réduction de 2,42, ce qui permet d'installer une plus grosse hélice de 14 pouces (36 cm). Ce puissant système génère une augmentation de la poussée en marche avant.

AVANTAGES

- Couple puissant pour pousser des bateaux avec de lourdes charges.
- Accélération vive avec des hélices de grand diamètre.
- Déjaugage rapide et en douceur.

Comparaison DF60AV/DF60A



CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION

VVT (Variable Valve Timing)

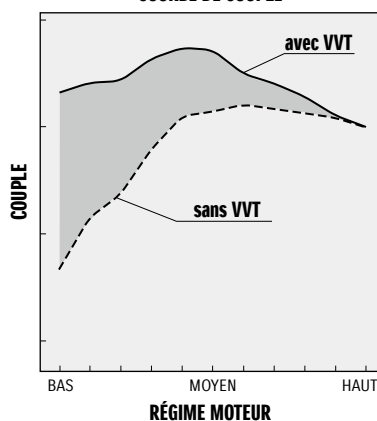
► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B
► DF300AP/250AP ► DF250AUN ► DF250 ► DF250W
► DF200AP/175AP/150AP ► DF200A/175A

Le calage variable de la distribution est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes d'admission en fonction du régime moteur.

AVANTAGES

- Couple exceptionnel et régulier.
- Accélération impressionnantes, sur toutes les plages de régime.

COURBE DE COUPLE



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

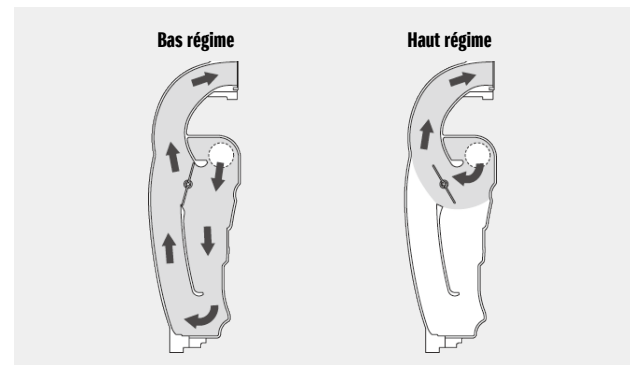
► DF250/225 ► DF200AP/175AP/150AP
► DF200A/175A/150A ► DF250AUN

Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible et à haut régime pour apporter au moteur le juste volume d'air.

AVANTAGES

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Combustion optimisée et couple maximisé à faible régime.

CIRCULATION DE L'AIR DANS UN MODULE D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES



ADMISSION D'AIR DIRECTE

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B

Un flux d'air direct entre l'admission et le cylindre élimine toute élévation de la température d'admission et améliore l'efficacité de la combustion.

AVANTAGES

- Forte puissance dès les petites cylindrées.



SYSTÈME SUZUKI À DOUBLE HÉLICE

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B

Avec le système à double hélice Suzuki, un même moteur entraîne deux hélices, tournant chacune dans un sens différent. Les 6 pales transmettent la puissance du moteur à l'eau avec plus d'efficacité.

AVANTAGES

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite pour une meilleure trajectoire.
- Poussée arrière maximale et forte puissance de freinage.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.

LES TECHNOLOGIES SUZUKI

Agrément et confort



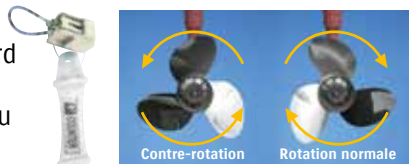
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Fonction permettant de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un moteur hors-bord, par le biais d'un connecteur en option et d'une hélice contrarotative.

AVANTAGES

- Un même hors-bord peut être utilisé en rotation normale ou en contre-rotation.



SUZUKI PRECISION CONTROL (Accélérateur et transmission électroniques)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP/DF250AUN
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Le moteur est commandé à distance via un signal électrique. Ce système permet de gérer jusqu'à 6 moteurs avec un seul boîtier de commande (uniquement boîtier pupitre double).

AVANTAGES

- Moins de frottements et de résistance par rapport à des commandes mécaniques.
- Facilité pour les montages multiples de moteurs.
- Combiné au système Lean Burn, il permet d'abaisser la consommation.



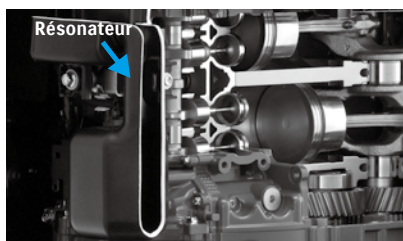
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B

Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un silencieux et un résonateur.

AVANTAGES

- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



DF200A



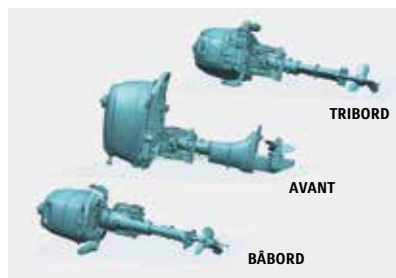
REMISAGE 3 POSITIONS

►DF6A/5A/4A

Le moteur hors-bord est conçu pour pouvoir être déposé et placé indifféremment sur l'un de ses 3 côtés pour le stockage ou remisage.

AVANTAGES

- Plus besoin de s'inquiéter de la position de stockage.



RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE

►DF6A/5A/4A

Le réservoir de carburant intégré en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité.

AVANTAGES

- Démarrage facile.



TRIM AUTOMATIQUE

►EN OPTION : ►À PARTIR DU DF100B

Cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur.

AVANTAGES :

- Règle automatiquement le meilleur angle de trim et permet d'atteindre plus rapidement la vitesse de pointe tout en contrôlant la consommation de carburant.

*Disponible avec écrans SMG4



SYSTÈME TROLL MODE SUZUKI

▶ À PARTIR DU DF40A
En option sur les modèles à commandes à distance

Ce système permet au bateau de se déplacer dans une plage de vitesses donnée à bas régimes.

AVANTAGES

- Le bateau peut se déplacer dans une plage de vitesses donnée à bas régimes, sans qu'il y ait à agir sur l'accélérateur.
- Garantit un pilotage extrêmement précis e à bas régimes.



*Disponible avec écrans SMD/SMG4/panneau de commande Troll Mode



SYSTÈME DE RELEVAGE ASSISTÉ

▶ DF60AQH/40AQH ▶ DF30AQH

Permet de relever ou d'abaisser rapidement le moteur hors-bord avec une force minimale.



SYSTÈME SUZUKI EASY START

▶ À partir du DF40A

Tournez simplement la clé puis relâchez-la. Le démarreur reste alors engagé jusqu'au départ du moteur. Ce système permet un démarrage plus en douceur.



SYSTÈME DE DIRECTION INTÉGRÉ

▶ DF350AMD/300BMD

Le vérin hydraulique de la direction a été intégré au moteur.

AVANTAGES

- Équipement qui n'encombre pas la baignoire arrière du bateau.
- Permet d'équiper de nombreux types de bateaux.
- Montage simplifié.

Écologie et consommation



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

▶ DF30A/25A ▶ DF20A/15A/9.9B

Cette technologie garantit un démarrage plus rapide, un fonctionnement plus souple et une accélération supérieure sans batterie.

AVANTAGES :

- Fonctionne sans batterie.
- Démarrage simple et facile.
- Consommation plus propre et plus économique.
- Performances et souplesse de fonctionnement accrues sur la plupart des plages d'utilisation.



DOUBLE INJECTEUR

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

AVANTAGES :

- Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



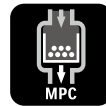
SYSTÈME LEAN BURN CONTROL

▶ À partir du DF9.9B
(sauf DF250/225/200, DF250W, DF90AWQH)

Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

AVANTAGES :

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment en vitesse de croisière.
- Ce rendement optimisé réduit la consommation et les dépenses de carburant.



Dispositif de collecte des microplastiques

▶ DF140BG/115BG ▶ DF140B/115B/100C

Dans le cadre du SUZUKI OCEAN PROJECT, nous avons développé ce dispositif qui permet de collecter des microplastiques présents dans les océans, simplement en utilisant les moteurs SUZUKI.

AVANTAGES :

- Collecte des microplastiques grâce au moteur hors-bord.
- N'altère pas la puissance du moteur.

GAMME STEALTH LINE™

◆ Commandes électroniques : DF350AMD/DF300AP/DF250AUN

◆ Commandes mécaniques : DF200A / DF150A , DF140B / DF115B



DF350AMD

DF300AP

DF250AUN



DF350AMD **DF300AP** **DF250AUN**

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DF200A / DF150A , DF140B / DF115B

COMMANDES MÉCANIQUES

AUDACIEUX ÉLÉGANT SILENCIEUX

NOIR MAT

« Celui qui se caractérise par des performances silencieuses mais puissantes, avec une endurance exceptionnelle... » Les moteurs hors-bord Suzuki ont toujours été décrits en ces termes. Désormais, le design extérieur de nos moteurs et la couleur NOIR MAT sont la signature de cette nouvelle gamme au caractère fort.

GRAPHISMES NOIRS CHROMÉS

La nouvelle gamme STEALTH LINE™ de Suzuki Marine se caractérise par son style distinctif, sa finition noir mat élégante et ses performances sans compromis. Elle fait de Suzuki le choix ultime de moteurs hors-bord.

STEALTH LINE™

THE ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

GAMME STEALTH LINE

LES FLEURONS DE LA GAMME GEKI

V6 300-200CH

4 CYLINDRES EN LIGNE 200-150CH

4 CYLINDRES EN LIGNE 140-70CH

3 CYLINDRES EN LIGNE 60-25CH

GAMME PORTABLE 20-2,5CH



DF200A

DF150A

DF140B

DF115B

La gamme STEALTH LINE a remporté le prix 2024 Top Products du magazine Boating Industry, pour avoir répondu aux exigences des clients et des constructeurs, grâce à son look innovant, élégant et audacieux.

GOT THE LOOK*

*Design Suzuki Ultimate

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



DF350AMD



DF350AMD
DF300AP
DF250AUN



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(en option*1)



(en option)



DF350AMD



ALL MODELS



DF140B
DF115B

Écologie et consommation

Performance



DF350AMD



DF300AP
DF250AUN



TOUS MODÈLES



DF350AMD
DF300AP
DF250AUN
DF200A



DF350AMD

Agrément et confort



DF300AP



DF350AMD
DF300AP
DF250AUN



((en option)*2)



TOUS MODÈLES



DF350AMD
DF200A
DF150A
DF140B
DF115B



DF350AMD



(en option)



DF200A
DF150A



DF140B
DF115B



DF200A
DF150A

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écran SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES P37

V6 350-300CH Les fleurons de la gamme GEKI

◆ Commandes électroniques DF350AMD / DF300BMD , DF350A / DF325A / DF300B



SYSTÈME DOUBLES AILETTES SUZUKI P7

Les moteurs sont équipés de doubles ailettes au niveau de l'admission d'air pour supprimer l'eau en la séparant de l'air admis dans le capot. L'intégration d'un système d'admission directe autorise un taux de compression inégalé de 12,0 : 1 (DF350AMD/350A), 10,5 : 1 (DF300BMD/325A/300B) qui améliore la puissance du moteur.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI P9

Le système à double hélice transforme efficacement la puissance en force de propulsion sous l'eau. Autre avantage : chaque hélice tournant dans un sens différent en contre rotation, la stabilité obtenue est exceptionnelle. En outre, les hélices contrarotatives produisent une forte poussée en marche arrière.



DF350AMD



DF350A



DF350AMD/ DF300BMD

DF350A/DF325A/DF300B

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DOUBLE ENTRÉE D'EAU P7

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau situées sur l'embase. Cette configuration à double entrée d'eau accroît le débit dans l'embase, gage d'une efficacité de refroidissement accrue.



DOUBLE INJECTEUR P11

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre, au bon moment. Il contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



GEKI: FENDRE LES FLOTS

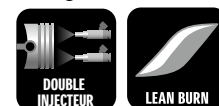
Une force à la hauteur de la puissance de la nature et de l'océan, incarnation de l'identité et de l'héritage de Suzuki. Un symbole de notre passion et de notre engagement pour l'innovation marine.

* « GEKI : FENDRE LES FLOTS », est le logo des moteurs DF350AMD/DF300BMD, DF350A/DF325A/DF300B.

Durabilité et fiabilité



Écologie et consommation



Performance



Agrément et confort



*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

*3 DF350AMD/300BMD

V6 300-200CH

- ◆ Commandes électroniques DF300AP / DF250AP / DF250AUN
- ◆ Commandes mécaniques DF250 / DF225 / DF200



DF300AP

DF250AP

COMMANDES ÉLECTRONIQUES



DF250AUN

COMMANDES ÉLECTRONIQUES



NOUVEAUTÉS

DF250

DF225 / DF200

COMMANDES MÉCANIQUES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME ANTICORROSION

TOUS MODÈLES



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

TOUS MODÈLES



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU

TOUS MODÈLES



LIMITEUR D'INCLINAISON

TOUS MODÈLES



SDSM+

(en option*1)
TOUS MODÈLES

Performance



2,29

RAPPORT DE RÉDUCTION

DF250

DF225

DF200



2,08

RAPPORT DE RÉDUCTION

DF300AP

DF250AP

DF250AUN



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

TOUS MODÈLES



VVT

CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION

DF300AP

DF250AP

DF250

DF250AUN



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

DF250

DF225

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Durabilité et fiabilité



DOUBLE ENTRÉE D'EAU

DF300AP
DF250A
DF250AUNP



SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

(en option)
TOUS MODÈLES

Agrément et confort



ROTATION SÉLECTIVE

DF300AP
DF250AP



SUZUKI PRECISION CONTROL

DF300AP
DF250AP
DF250AUN



TROLL MODE

(en option*2)
TOUS MODÈLES



SYSTÈME EASY START

TOUS MODÈLES



TRIM AUTOMATIC

(en option*2)
TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



LEAN BURN

DF300AP
DF250AP
DF250AUN

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P32**

4 CYLINDRES EN LIGNE 200-150CH

- ◆ Commandes électroniques DF200AP / DF175AP / DF150AP
- ◆ Commandes mécaniques DF200A / DF175A / DF150A



DF200AP

DF175AP / DF150AP

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DF200A

DF175A / DF150A

COMMANDES MÉCANIQUES

SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC) (Accélérateur et transmission électroniques)

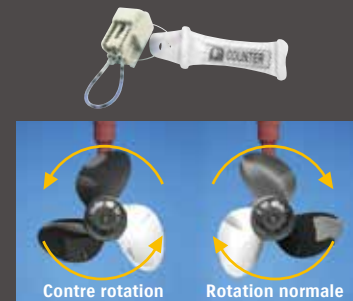
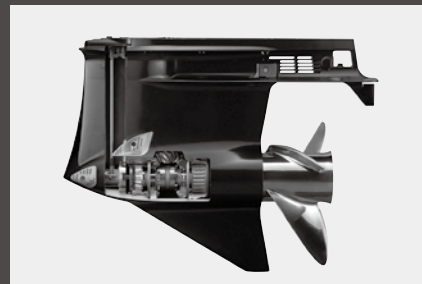
CARACTÉRISTIQUES

Le moteur est commandé à distance via un signal électrique. Ce système permet de gérer jusqu'à 6 moteurs avec un seul boîtier de commande levier. (uniquement boîtier pupitre double).



ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

P10



Fonction permettant de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un même moteur hors-bord, par le biais d'un connecteur.

FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

P10

es bruits à l'admission sont supprimés grâce à un silencieux et un résonateur, ce qui rend la navigation plus agréable.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(en option*1)
TOUS MODÈLES



(en option)
TOUS MODÈLES

Performance



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



Sauf DF150A

Agrément et confort



TOUS MODÈLES



(en option*2)
TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES



(en option*2)
TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



TOUS MODÈLES

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Agrément et confort



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES P33

4 CYLINDRES EN LIGNE 140-70CH

◆ Commandes électroniques

◆ Commandes mécaniques

DF140BG / DF115B

DF140B / DF115B / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



DF140BG DF115BG

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Avec MPC



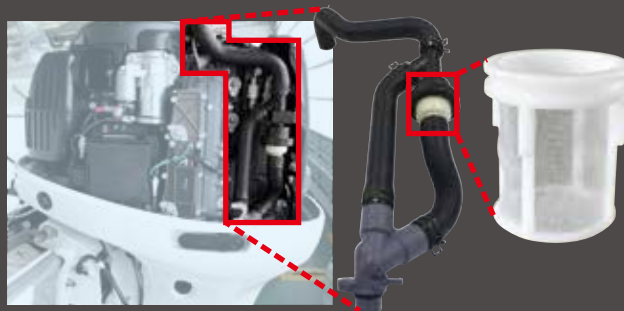
DF140B DF115B

COMMANDES MÉCANIQUES

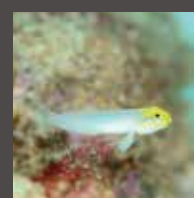
Avec MPC

COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

Suzuki a développé le premier dispositif de collecte des microplastiques (MPC) qui équipe les moteurs hors-bord. Ces microplastiques sont issus des déchets plastiques qui se trouvent sur les côtes et polluent les océans.



Eau de mer polluée



Le MPC contribue à limiter la pollution

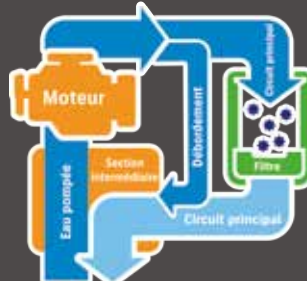


MATÉRIAUX COLLECTÉS

MODÈLE ANTÉRIEUR À 2022



MODÈLE ÉQUIPÉ DU DISPOSITIF



CARACTÉRISTIQUES

- dispositif ne nuit pas aux performances du moteur, même en cas de remplissage du filtre car l'eau utilisée est captée après le circuit de refroidissement.
- N'a aucun effet négatif sur l'environnement.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME ANTICORROSION
TOUS MODÈLES



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE
TOUS MODÈLES



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU
TOUS MODÈLES



LIMITEUR D'INCLINAISON
TOUS MODÈLES



SDSM+
(en option*)
TOUS MODÈLES



ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE
(en option)
TOUS MODÈLES



SYSTÈME DE DEMARRAGE MAINS LIBRES
(en option)
TOUS MODÈLES

Agrément et confort



TROLL MODE
(en option*)
MODÈLES À COMMANDES À DISTANCE (de série)



SYSTÈME EASY START
TOUS MODÈLES



FONCTIONNEMENT SILENCIEUX
DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B



TRIM AUTOMATIC
(en option*)
DF140BG/115BG,
DF140B/115B

Performance



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE
TOUS MODÈLES

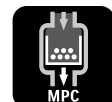


2,59
RAPPORT DE RÉDUCTION
TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



LEAN BUR
TOUS MODÈLES



MPC
DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Agrément et confort



SUZUKI PRECISION CONTROL
DF140BG
DF115BG

DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

COMMANDES MÉCANIQUES

■ Modèle à barre franche disponible (pour 90 CH et 70 CH).

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES P33

3 CYLINDRES EN LIGNE 60-25CH

DF60AV / DF50AV
DF60A / DF50A / DF40A
DF30A / DF25A



DF60AV

EMBASE À FORTE POUSSÉE

■ Modèle à barre franche disponible

DF60A

DF50A / DF40A

■ Modèle à barre franche et modèle à relevage assisté disponibles

*1 Disponible avec écrans SMG4

*2 Disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode



ÉQUIPEMENTS STANDARD

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES (sauf modèles à relevage assisté & DF50A/40A)



TOUS MODÈLES



(en option*1)
TOUS MODÈLES



DF60A
DF50A
DF40A

Performance



DF60AV
DF50AV

Agrément et confort



(en option*2)
TOUS MODÈLES



TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



TOUS MODÈLES



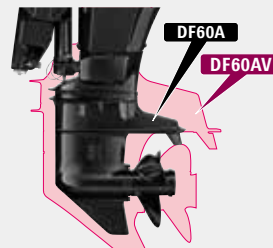
EMBASE À FORTE POUSSÉE

Ces moteurs hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42, supérieur à celui du modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce puissant système peut générer une forte poussée en marche avant. Un système idéal pour les bateaux lourds ou portant des charges lourdes.

AVANTAGES

- Navigation puissante et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre.

Comparaison de taille : DF60AV vs DF60A



	DF60AV	DF60A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,42	2,27



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

La chaîne de distribution se trouve dans un carter d'huile. La chaîne se tend automatiquement grâce au tendeur de chaîne hydraulique.

AVANTAGES

- Plus durable qu'une courroie.
- Sans entretien.



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

P11

Cette technologie garantit un démarrage plus rapide, un fonctionnement plus souple et une accélération supérieure sans batterie.

TROLL MODE + SMG4

P31



Permet de commander le système Troll Mode à partir de la jauge multifonction.



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Durabilité et fiabilité



(en option*1)
TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



DF30A

DF25A

INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

- Modèle à relevage assisté disponible
- Modèle à commande à distance disponible

* 1Disponible avec écran SMG4

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P35**

GAMME PORTABLE 20-2,5CH

DF20A / DF15A / DF9.9B
DF9.9A / DF8A
DF6A / DF5A / DF4A
DF2.5



DF20AV

DF15A / DF9.9B

INJECTION D'ESSENCE
ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

■ Modèle à commande à distance disponible

DF9.9A

DF8A

DF6A

DF5A / DF4A

REMISAGE 3 POSITIONS



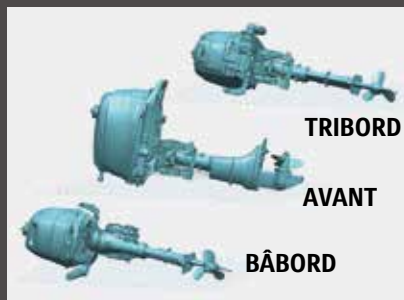
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE

P10

Le réservoir de carburant intégré en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité.

REMISAGE 3 POSITIONS

P10



Le hors-bord est conçu pour pouvoir être déposé et placé indifféremment sur l'un de ses 3 côtés pour le stockage et le remisage.



DF2.5

ÉQUIPEMENTS DE SERIE

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



(en option*¹)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Agrément et confort



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A

Écologie et consommation



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Disponible avec écrans SMG4
SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES P36



NAVpilot
NAVpilot-300

FURUNO

FishHunter™ Drive

FishHunter™ offre des fonctionnalités exclusives sur certains modèles hors-bord équipés du Furuno NAVpilot-300. Ces nouvelles technologies comprennent un pilotage automatique amélioré et des techniques avancées pour le jigging ou la pêche à la traîne.

Disponible sur tous les modèles SPC *1 (DF350AMD/300BMD*, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF250AUN, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)

*1 Une passerelle est nécessaire.

*2 Fonction Point Lock™ indisponible



Contrôle de vitesse

Le préréglage du régime moteur permet au bateau de naviguer à une vitesse constante.



Route Smoothing™

Diminue la vitesse du bateau pour amorcer les virages vers le point de cheminement suivant en toute sécurité. À l'approche de la destination finale le bateau ralentit et active automatiquement le Point Lock™, ancre virtuelle, pour rester à destination.



Point Lock™*3

Une véritable ancre virtuelle qui maintient une position stationnaire du bateau en contrôlant le boîtier de direction et l'accélérateur, contrant ainsi les effets du vent et du courant.

*3 *3 Un capteur d'angle de barre est nécessaire.



MODE SABIKI™

Le verrouillage SABIKI™ contrôle à la fois le de direction et l'accélérateur pour maintenir le cap du bateau, libérant ainsi le pilote-pêcheur pour qu'il se concentre à 100% sur le jigging et les autres techniques de pêche.

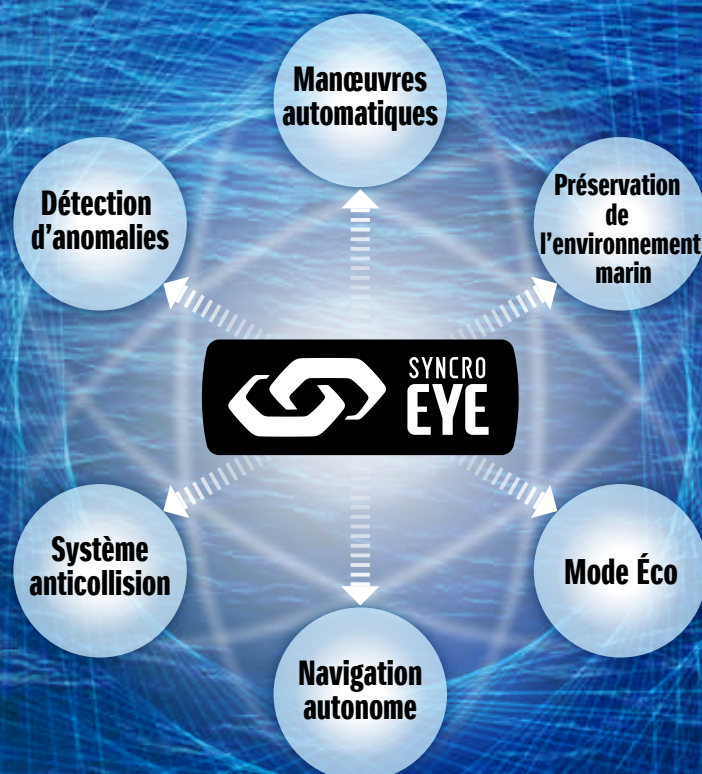
Le réseau intranet du bateau



Syncre-Eye est un système complet développé par Suzuki permettant de « connecter » différents appareils (écrans, système de démarrage mains libres...) afin qu'ils puissent être parfaitement synchronisés.

Ce système innovant contribue également à améliorer la technologie de commande du bateau en « détectant » les diverses situations rencontrées par celui-ci dans son environnement. Ce système est totalement compatible avec les nouvelles technologies.

Les technologies Suzuki



SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE PLUS (SDSM+)

▶ À PARTIR DU DF9.9B*

*Disponible avec écrans SMG4



Le SDSM+ enrichit votre expérience marine.

*SDSM+ est une application gratuite. Un écran SMG4 est nécessaire pour accéder aux données du moteur.



3 fonctions de l'application SDSM+

1. Planifiez votre sortie grâce aux prévisions météo

- + Vous pouvez organiser votre journée de navigation en fonction de la météo, vitesse du vent, hauteur des vagues, en un point donné.
- + L'application fournit également les prévisions météo hebdomadaires qui sont constamment mises à jour.

*Vous devez saisir les informations relatives à votre bateau

2. Contrôles sur le bateau et le moteur avant le départ

- + Vous pouvez contrôler certains éléments du moteur en fonction des données enregistrées.
- + Une liste préétablie vous permet d'inspecter votre bateau et votre moteur avant le départ.

3. Téléchargement des données moteur

- + Vous avez accès au statut du moteur et à vos données de pilotage.
- + Vous pouvez transmettre les données à votre distributeur afin de raccourcir les temps d'intervention.



Apple et le logo Apple sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.
App Store est une marque de service d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Google Play et le logo Google Play sont des marques de Google LLC.

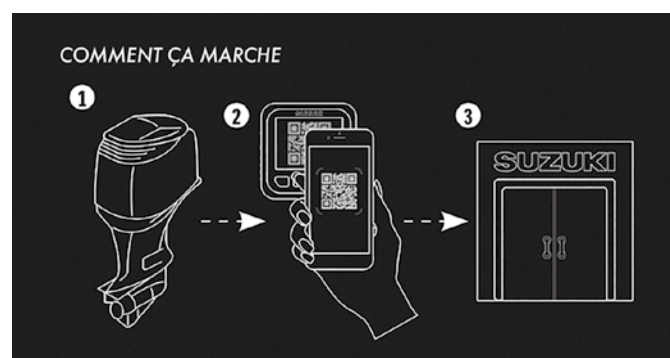
Téléchargement des données moteur

1. Le hors-bord convertit les données du moteur en un QR code* affiché sur l'écran SMG4.
2. Ouvrez l'application et scannez le QR code. L'application intégrera les données sous forme de pièce jointe dans un email.
3. Envoyez l'email à votre distributeur SUZUKI afin de raccourcir le temps d'intervention.

*QR Code est une marque déposée de DENSO WAVE.



Plus d'informations
sur notre site internet



ACCESSOIRES

SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC) pour le système à commandes électroniques

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B ► DF300AP/250AP ► DF250AUN ► DF200AP/175AP/150AP ► DF140BG/115BG



Scannez le QR code pour voir la vidéo

Le Suzuki Precision Control concentre le meilleur des technologies Suzuki avec le système à commandes électroniques. Le SPC apporte une réponse instantanée et précise de l'accélérateur pour plus de contrôle.

CARACTÉRISTIQUES

- Peut commander jusqu'à 6 moteurs.
- Un seul bouton pour démarrer tous les moteurs dans l'ordre, de bâbord à tribord.
- Le trim automatique est une fonctionnalité disponible avec les écrans SMG4.
- Un seul boîtier pour piloter tous les moteurs (boîtier pupitre double uniquement).
- Le coupe circuit est désormais intégré à la commande latérale.

Boîtier de commande à distance

Boutons « Select » et « Throttle only » directement intégrés à la commande SPC



Boîtier pupitre simple



Boîtier pupitre double



Boîtier latéral encastrable

Panneau de commande



Panneau de commande principal avec clé



SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES*

► À PARTIR DU DF70A

CONCEPTION

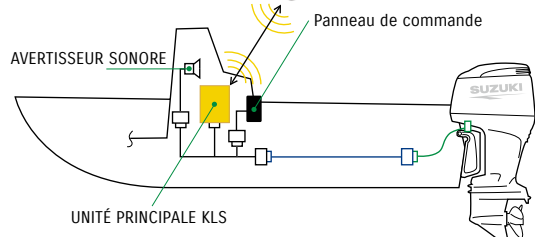
Fonctionnement

1. Tenez-vous à proximité du tableau de bord et poste de pilotage avec la télécommande.
2. Appuyez sur le bouton « start/stop » pour démarrer le moteur.
3. Pour éteindre le moteur, appuyez de nouveau sur le bouton « start/stop ».



Télécommande

Zone de détection < 1m



Scannez le QR code pour voir les vidéos

*Veuillez contacter votre distributeur local Suzuki pour vérifier la disponibilité.

CARACTÉRISTIQUES

- 3 types de panneau de commande disponibles : horizontal, vertical et séparé.
- Un seul bouton pour démarrer et arrêter jusqu'à 6 moteurs. Plus besoin de clé de contact.



JAUGE MULTIFONCTION SUZUKI (SMG4)

La jauge multifonction Suzuki vous fournit toutes les informations nécessaires à la navigation sur un seul écran.
Pour faciliter l'utilisation, le déroulé de l'écran permet de rendre les informations facilement visibles et la facilité d'utilisation.

SMG4



MODE JOUR



MODE NUIT

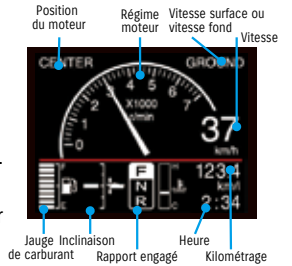
▶ À PARTIR DU DF9.9B

SPÉCIFICATIONS

- Écran couleur 3,5".
- Taille : 105mm (L) x 105mm (H) x 16mm (P).
- Sortie NMEA2000.
- Fonctionne en mode analogique ou numérique, en mode jour ou en mode nuit.
- Affiche le QR code* pour SDSM+
- Fonction Troll Mode : permet de contrôler le système Troll Mode (modèles à partir de 2019, équipés du Troll Mode).

*Le nom et le logo du QR code sont la propriété de DENSO WAVE

MODE COMPTE-TOURS ANALOGIQUE ET COMPTEUR DE VITESSE



Troll Mode



CARACTÉRISTIQUES

Menu en plusieurs langues



Anglais, Français, Italien, Allemand, Espagnol, Suédois, Norvégien, Finnois, Néerlandais, Portugais, Danois, Russe, Japonais.
Une version en chinois est également disponible.

Trim automatique



Ajuste automatiquement l'assiette du bateau.



Le "Suzuki Ultimate Rigging Selector" est un nouveau site web lancé par Suzuki Motor Corporation. Il vous permet de retrouver les références des pièces que vous souhaitez commander pour composer vos accessoires de pilotage en fonction du type de votre bateau.

Articles Requis				
	NUMÉRO D'ARTICLE	NOM	QTÉ	NOTE
KIT	67000-98L03-000	KIT, MONO MOTEUR, 1ère station	1	Détails du kit
A	37100-98L00-000	PANNEAU D'INTERRUPTEUR PRINCIPAL	1	
B	37803-98L00-000	PANNEAU D'INTERRUPTEUR D'URGENCE	1	
C	36620-98L00-000	FAISCEAU PRINCIPAL (6,5m/21,3ft)	1	
D	36620-98L20-000	Extension de FAISCEAU PRINCIPAL (2m/6,5ft)	1	Option
E	37860-98L00-000	PANNEAU DE COMMANDE DE TROLL MODE	1	Option
JAUGE	34011-98L44-000	JAUGE MULTIFONCTION SUZUKI (SMG4)	1	
JAUGE	36001-98L00-000	KIT DE CÂBLES pour SMG4	1	Détails du kit
Option 1-1	34190-98L00-000	ENSEMBLE DE CAPTEUR, ROUE À PALETTES (Montée sur l'axe)	1	Option
Option 1-2	39950-98L02-000	MODULE RÉCEPTEUR GPS (Montée au scf)	1	Option

Source unique MSC : vérifiez les détails du kit dans la section Liste des Pièces.
Source unique MSC : 996CO-88317-000

Élément sélectionné

Cliquez ici pour voir la sélection actuelle.

Cliquez ici pour vérifier les composants du kit.



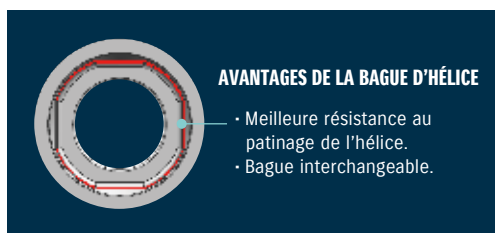
Série	Modèle	Type de contrôle
M300-DF9.9	DF9.9A	TELECOMMANDES RC
Type de RUC (Télécommande)	Nombre de Stations	Nombre de Moteurs
SIC (Électronique)	SIMPLE	SIMPLE
Type de Montage RC (Télécommande)	Panneau de Commande	Faisceau principal
HAUT (simple)	ALLIAGE	6,5m/21,3ft

ACCESSOIRES

HÉLICE WATERGRIP

WATERGRIP désigne une gamme d'hélices Suzuki en acier inoxydable. Ces hélices équipent les moteurs Suzuki et répondent précisément à vos besoins d'utilisation en fonction du type de bateau. En convertissant efficacement la puissance du moteur en force de propulsion, cette gamme d'hélices répond parfaitement à la demande de nos clients, plaisanciers ou professionnels, qui utilisent des bateaux hors-bord plus gros, plus rapides et plus puissants.

Les hélices de la gamme WATERGRIP font appel à un nouveau système de bagues interchangeables de forme carrée qui réduit la perte de puissance.



WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT

BARRE FRANCHE MULTIFONCTION

►DF115B ►DF100B/90A/80A/70A ►DF60A/60AV/50AV ►DF50A/40A



Principales caractéristiques



Compte-tours* avec témoins.



Angle d'inclinaison de la barre franche, réglable en trois positions.



Commutateur* de commande du Trim et Tilt électriques. Réglage de friction de la poignée d'accélérateur.



Commutateur* de commande du Troll mode.

• Active le système SUZUKI Troll Mode et permet le contrôle du ralenti moteur jusqu'à 1 200tr/min par palier de 50tr/min.

KITS D'ENTRETIEN

Pour un service fiable et rapide, Suzuki fournit des kits d'entretien. Chaque kit est composé de l'ensemble des pièces Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur hors-bord.

Veuillez contacter votre distributeur pour plus d'informations sur les contenus des kits et les modèles concernés.



ECSTAR

HUILES ET PRODUITS D'ORIGINE

Qu'est-ce que ECSTAR ?

ECSTAR désigne une marque mondiale d'huiles et de produits d'origine SUZUKI.

La formule idéale

Toutes les huiles d'origine agréées Suzuki ont été rigoureusement testées et certifiées par les ingénieurs de Suzuki. Vous pouvez être certain qu'elles vous permettront de maintenir votre hors-bord Suzuki en parfait état. Il pourra ainsi vous garantir les meilleures performances et une fiabilité optimale pendant toute sa durée de vie.

Instructions de remplacement (huile moteur et huile de transmission)

Périodicité	1 ^{ère} fois	À 20 heures ou 1 mois*
	À partir de la 2 ^{ème} fois	Toutes les 100 heures ou tous les ans*

*Selon première échéance

Ces instructions peuvent varier en fonction du modèle de hors-bord, des conditions d'utilisation, de la région, etc. Reportez-vous au manuel d'utilisation ou contactez votre distributeur agréé Suzuki pour obtenir plus d'informations.

Gamme ECSTAR pour MOTEURS HORS-BORD

HUILE MOTEUR
SEMI-SYNTHÉTIQUE V7000



HUILE MOTEUR
MINÉRALE V5000



HUILE DE TRANSMISSION
SAE90



GRAISSE
HYDROFUGE



La disponibilité peut varier selon les pays. Veuillez contacter votre distributeur local Suzuki.

SPÉCIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS

	350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200
Démarreur	Électrique									
Hauteur recommandée du tableau (mm)	X:635 XX:762		X: 635 XX: 762			X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762
Poids kg*	X:352 XX:360		X: 330 XX: 338			X: 290 XX: 299		X: 275 XX: 284		X: 275 XX: 284
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 24 soupapes									
Distribution	Chaîne									
Cylindrée (cm ³)	4 390		4 390			4 028		3 614		
Puissance maximum (kW)	257,4	220,7	257,4	239,0	220,7	220,7	183,9	183,9	165,5	147,1
Alésage x course (mm)	98 x 97		98 x 97			98 x 89		95 x 85		
Plage d'utilisation (tr/min)	5,700-6,300	5,300-6,300	5,700-6,300	5,300-6,300		5,700-6,300	5,500-6,100	5,500-6,100	5,000-6,000	
Alimentation	Injection électronique		Injection électronique			Injection électronique		Injection électronique		
Capacité huile (L)	8,0		8,0			8,0		8,0		
Alternateur	12V 54A		12V 54A			12V 54A		12V 54A		
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques		
Rapport de réduction	2 29:1		2 29:1			2 08:1		2 29:1		
Commandes	Électroniques		Électroniques			Électroniques		Mécaniques		
Carburant recommandé*2	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89		RON91/AKI87		
Choix d'hélice (pouces)	12"-31,5"		12"-31,5"			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local.

*1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur.

*2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord). *3 DF300AP/DF250AP uniquement

CARACTÉRISTIQUES

	350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DIRECTION INTÉGRÉE	●	●								
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI	●	●	●	●	●					
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE										
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES	○	○	○	○	○	○	○			
SDSM+*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE										
DOUBLE HÉLICE	●	●	●	●	●					
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION	●	●	●	●	●	●	●	●		
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES								●	●	
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI						●	●			
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●	●	●	●	●			
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX	●	●	●	●	●					
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE										
TRIM AUTOMATIQUE*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE ASSISTÉ										
REMISAGE 3 POSITIONS										
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●	●	●	●			
DOUBLE INJECTEUR	●	●	●	●	●					
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE						●	●			
POSITION EAUX PEU PROFONDES										

*1 disponible avec écrans SMG4 *2 disponible avec écrans SMG4 ou panneau de commande Troll Mode *3 disponible avec écrans SMG4 et SPC

	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
Démarreur	Électrique									
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L: 508 X: 635			L: 508 X: 635			L: 508 X: 635		L: 508 X: 635	
Poids kg*	L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes									
Distribution	Chaîne									
Cylindrée (cm ³)	2 867			2 867			2 045		2 045	
Puissance maximum (kW)	147,1	128,7	110,3	147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6
Alésage x course (mm)	97 x 97			97 x 97			86 x 88		86 x 88	
Plage d'utilisation (tr/min)	5 500-6 100		5 000-6 000	5 500-6 100		5 000-6 000	5 700-6 300	5 000-6 000	5 700-6 300	5 000-6 000
Alimentation	Injection électronique			Injection électronique			Injection électronique		Injection électronique	
Capacité huile (L)	8,0			8,0			5,5		5,5	
Alternateur	12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A	
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques			Trim et relevage électriques		Trim et relevage électriques	
Rapport de réduction	2,50:1			2,50:1			2,59:1		2,59:1	
Commandes	Électronique			Mécanique			Électronique		Mécanique	
Carburant recommandé*2	RON91/AK187			RON91/AK187			RON91/AK187		RON91/AK187	
Choix d'hélice (pouces)	15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)	

●=Équipement de série ○=Équipement en option

	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DIRECTION INTÉGRÉE										
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI										
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU										
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE							○	○	○	○
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SDSM*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE										
DOUBLE HÉLICE										
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION	●	●	●	●	●	●				
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES	●	●	●	●	●	●				
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI	●	●	●							
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●				●	●		
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE										
TRIM AUTOMATIQUE*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE ASSISTÉ										
REMISAGE 3 POSITIONS										
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR										
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
POSITION EAUX PEU PROFONDES										

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS

	100B	90A	80A	70A
Démarreur	Électrique			
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L: 508 X: 635			
Poids kg*1	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160		
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes			
Distribution	Chaîne			
Cylindrée (cm ³)	1 502		1 502	
Puissance maximum (kW)	73,6	66,2	58,8	51,5
Alésage x course (mm)	75 x 85			
Plage d'utilisation (tr/min)	5 700-6 300		5 000-6 000	
Alimentation	Injection électronique			
Capacité huile (L)	4,3			
Alternateur	12V 27A			
Inclinaison et relevage	Trim et tilt relevage électriques			
Rapport de réduction	2,59:1			
Commandes	Mécanique			
Carburant recommandé*2	RON91/AKI87			
Choix d'hélice (pouces)	13"-25"(R/R)			

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local. *1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur.

CARACTÉRISTIQUES

		100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●	●		●		
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI							
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION		●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU		●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU							
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE		○	○	○	○	○	○
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES		○	○	○	○		
SDSM*1		○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE							
DOUBLE HÉLICE							
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION							
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES							
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI							
SUZUKI PRECISION CONTROL							
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX							
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE							
TRIM AUTOMATIQUE*4							
RELEVAGE ASSISTÉ							
REMISAGE 3 POSITIONS							
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2		○	○	○	○	●	●
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR							
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈN							
POSITION EAUX PEU PROFONDES							

*1: Disponible avec écran SMG4 *2: Disponible avec écran SMG4 ou panneau de commande Troll Mode *3: Disponible avec écran SMG4 et SPC

	60A/50A/ 40A	60ATH	50ATH/ 40ATH	60AQH/ 40AQH	30AT/	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH	30A/25A	
Démarrreur	Électrique				Électrique/Manuel				Électrique ⁵	Manuel
Hauteur recommandée du tableau (mm)	S: 381 L: 508 X: 635 ^{*3}		L: 508 X: 635 ^{*3}		S: 381 L: 508	S: 381 ^{*4} L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	S: 381 L: 508	
Poids kg^{*1}	S: 102 L: 104 X: 107 ^{*3}		L: 110 X: 113 ^{*3}		S: 71 L: 72	S: 73 ^{*4} L: 74	S: 63 L: 64	L: 70	S: 65 L: 63	
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 12 soupapes				Simple arbre à cames en tête					
Distribution	Chaîne				Courroie					
Cylindrée (cm)	941				490					
Puissance maximum (kW)	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	44,1	DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF30A: 22,1 DF25A: 18,4					
Alésage x course (mm)	72,5 x 76				60,4 x 57					
Plage d'utilisation (tr/min)	DF60A/50A: 5 300-6 300 DF40A: 5 000-6 000	5 300- 6 300	DF50A: 5 300-6 300 DF40A: 5 000-6 000	DF60A/50A: 5 300-6 300 DF40A: 5 000-6 000	DF30A: 5 300-6 300 DF25A: 5 000-6 000					
Alimentation	Injection électronique				Injection d'essence électronique sans batterie					
Capacité huile (L)	2,7				1,5					
Alternateur	12V 19A				12V 14A					
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électriques		Relevage manuel et assisté avec vérin gaz		Trim et relevage électriques	Trim et relevage Manuel	Relevage assisté	Trim et relevage Manuel		
Rapport de réduction	2,27:1				2,09:1					
Commandes	Mécanique				Mécanique					
Carburant recommandé^{*2}	RON91/AKI87				RON91/AKI87					
Choix d'hélice (pouces)	9"-17"				9"-15"					

*2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord). *3 DF60A uniquement *4 DF25ATH uniquement *5 DF25AE uniquement

●=Équipement de série ○=Équipement en option

		60A/50A/ 40A	60ATH	50ATH/ 40ATH	60AQH/ 40AQH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH	30A/25A
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●						●	●			
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI												
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE												
SYSTÈME ANTICORROSION												
LIMITEUR DE RÉGIME												
LIMITEUR D'INCLINAISON												
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU												
SYSTÈME DE RINÇAGE												
DOUBLE ENTRÉE D'EAU												
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE												
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES												
SDSM^{*1}												
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE												
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES												
EMBASE À FORTE POUSSÉE												
DOUBLE HÉLICE												
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION												
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES												
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI												
SUZUKI PRECISION CONTROL												
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX												
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE												
TRIM AUTOMATIQUE^{*4}												
RELEVAGE ASSISTÉ												
REMISAGE 3 POSITIONS												
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE^{*2}												
SYSTÈME SUZUKI EASY START												
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL												
DOUBLE INJECTEUR												
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE												
POSITION EAUX PEU PROFONDES												

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
Démarrateur	Électrique/Manuel		Électrique/Manuel		Électrique/Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Hauteur recommandée du tableau (mm)	S: 381* ³ L: 508 X: 635* ⁴	S: 381* ⁵ L: 508 X: 635* ⁵	S: 381 L: 508		L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
Poids kg* ¹	S: 52,5* ³ L: 54,5 X: 57* ⁴	S: 53,5* ⁵ L: 55,5 X: 58* ⁵	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	S: 39 L: 41,5	S: 24 L: 25
Type moteur	Simple arbre à cames en tête		Simple arbre à cames en tête		Simple arbre à cames en tête		Soupapes en tête	Soupapes en tête
Distribution	Courroie		Courroie		Courroie		Tige de culbuteur	Tige de culbuteur
Cylindrée (cm ³)	327		327		208		138	68
Puissance maximum (kW)	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF9.9A: 7,3 DF8A: 5,9		DF6A: 4,4 DF5A: 3,7 DF4A: 2,9	1,8
Alésage x course (mm)	60,4 x 57		60,4 x 57		51 x 51		60,4 x 48	48 x 38
Plage d'utilisation (tr/min)	DF20A: 5 300-6 300 DF15A: 5 000-6 000 DF9.9B: 4 700-5 700		DF20A: 5 300-6 300 DF15A: 5 000-6 000 DF9.9B: 4 700-5 700		DF9.9A: 5 200-6 200 DF8A: 4 700-5 700		DF6A: 4 750-5 750 DF5A: 4 500-5 500 DF4A: 4 000-5 000	5 250-5 750
Alimentation	Injection d'essence électronique sans batterie		Injection d'essence électronique sans batterie		Carburateur		Carburateur	Carburateur
Capacité huile (L)	1,0		1,0		0,8		0,7	0,38
Alternateur	12V 12A		12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-
Inclinaison et relevage	Relevage électrique		Trim et relevage manuels /Relevage électrique		Trim et relevage manuels		Trim et relevage manuels	Trim et relevage manuels
Rapport de réduction	2,08:1		2,08:1		2,08:1		1,92:1	2,15:1
Commandes	Mécaniques		Mécaniques		Mécaniques		Mécaniques	Mécaniques
Carburant recommandé* ²	RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87
Choix d'hélice (pouces)	7"-12"		7"-12"		7"-11"		6"-7"	5,3/8"

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local.

*1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur. *2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord).

CARACTÉRISTIQUES

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●* ³	●* ⁴				●* ⁵	
DIRECTION INTÉGRÉE								
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI								
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE								
SYSTÈME ANTICORROSION	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON								
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU								
SYSTÈME DE RINÇAGE	●	●	●	●	●	●	●	
DOUBLE ENTRÉE D'EAU								
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE								
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES								
SDSM* ¹	○	○	○	○				
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE								
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES								
EMBASE À FORTE POUSSÉE								
DOUBLE HÉLICE								
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION								
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES								
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI								
SUZUKI PRECISION CONTROL								
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX								
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE							●	
TRIM AUTOMATIQUE* ⁴								
RELEVAGE ASSISTÉ								
REMISAGE 3 POSITIONS							●	
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE* ²								
SYSTÈME SUZUKI EASY START								
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●				
DOUBLE INJECTEUR								
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE								
POSITION EAUX PEU PROFONDES			●	●	●	●	●	

*1 : Disponible avec écran SMG4 *2 : Disponible avec écran SMG4 ou panneau de commande Troll Mode *3 : DF20AT/9.9BT uniquement. *4 : DF20ATH/9.9BTH uniquement. *5 : DF6A uniquement

*6 : Disponible avec écran SMG4 et SPC

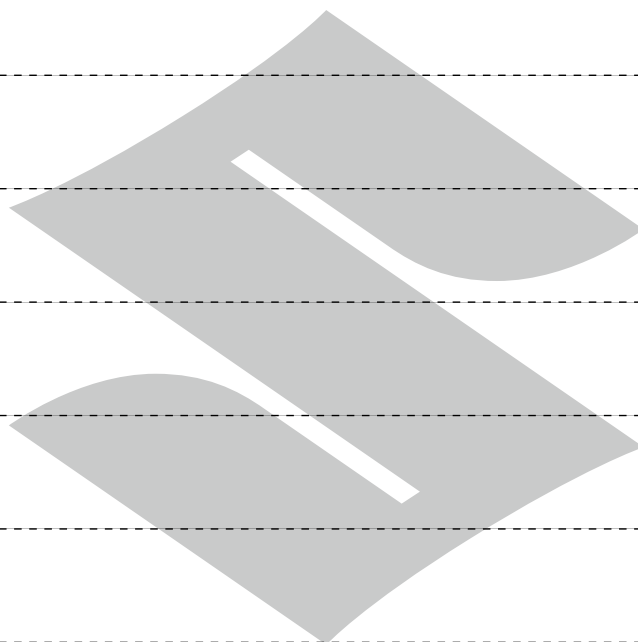
	350AMD (STEALTH LINE)	300AP (STEALTH LINE)	250AUN (STEALTH LINE)	200A (STEALTH LINE)	150A (STEALTH LINE)	140B (STEALTH LINE)	115B (STEALTH LINE)
Démarrreur	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	L: 508 (20) X: 635 (25)		L: 508 X: 635	
Poids kg*1	L: 345 X: 352 XX: 360	L: 284 X: 290 XX: 299	L: 284 X: 290	L: 235 X: 240		L: 186 X: 190	L: 188 X: 192
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 24 soupapes			Double arbre à cames en tête, 16 soupapes			
Distribution	Chaîne	Chaîne		Chaîne		Chaîne	
Cylindrée (cm)³	4 390	4 028		2 867		2,045	
Puissance maximum (kW)	257,4	220,7	183,9	147,1	110,3	103,0	84,6
Alésage x course (mm)	98 x 97	98 x 89		97 x 97		86 x 88	
Plage d'utilisation (tr/min)	5 700-6 300	5 700-6 300		5 500-6 100	5 000-6 000	5,700-6,300	5,000-6,000
Alimentation	Injection électronique		Injection électronique		Injection électronique		Injection électronique
Capacité huile (L)	8,0	8,0		8,0		5,5	
Alternateur	12V 54A	12V 54A		12V 44A		12V 40A	
Inclinaison et relevage	Trim et relevage électrique	Trim et relevage électrique		Trim et relevage électrique		Trim et relevage électrique	
Rapport de réduction	2,29:1	2,08:1		2,50:1		2,59:1	
Commandes	Électroniques		Électroniques		Mécaniques		Mécaniques
Carburant recommandé*2	RON94/AKI89		RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87
Choix d'hélice (pouces)	12"-31.5"		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)*6		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-25"(R/R)

*3: DF20AT/DF9.9BT uniquement *4: DF9.9BT uniquement *5: DF9.9BTH uniquement *6: DF300AP uniquement

●=Équipement de série ○=Équipement en option

	350AMD (STEALTH LINE)	300AP (STEALTH LINE)	250AUN (STEALTH LINE)	200A (STEALTH LINE)	150A (STEALTH LINE)	140B (STEALTH LINE)	115B (STEALTH LINE)
COLORIS							
Noir	●	●	●	●	●	●	●
Blanc							
DIRECTION INTÉGRÉE	●						
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI	●						
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU	●	●	●				
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE						○	○
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES	○	○	○	○	○	○	○
SDSM*1	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES	●	●	●	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE							
DOUBLE HÉLICE	●						
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION	●	●	●	●			
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES				●	●		
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI		●					
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●				
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX	●			●	●	●	●
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE							
TRIM AUTOMATIQUE*4	○	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE ASSISTÉ							
REMISAGE 3 POSITIONS							
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR	●						
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE		●	●	●	●	●	●
POSITION EAUX PEU PROFONDES							

MÉMO



MÉMO

A series of horizontal dashed lines for writing, with a large, faint, grey Suzuki logo watermark centered on the page.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



Merci de lire attentivement le manuel d'utilisation. N'oubliez pas que la navigation sous les effets de la consommation d'alcool ou autres drogues sont incompatibles et interdites. Le port d'un équipement individuel de type gilet de flottaison est recommandé. Quand vous utilisez votre moteur hors-bord, pensez sécurité et responsabilité.

Suzuki vous encourage à utiliser votre bateau dans les meilleures conditions de sécurité, en respectant l'environnement marin.

Les caractéristiques, l'aspect, l'équipement, les coloris, les matériaux et autres éléments des produits SUZUKI représentés sur ce catalogue pourront être modifiés à tout moment et sans préavis par le fabricant. Ils pourront varier en fonction des conditions et contraintes de chaque pays. Certains modèles ne sont pas disponibles dans les différents pays. Un modèle peut être retiré du catalogue sans préavis. Nous vous invitons à contacter votre distributeur local agréé Suzuki pour toutes questions sur ces modifications. Les coloris disponibles peuvent être différents des coloris représentés dans ce catalogue.



Suzuki Motor Corporation

300 TAKATSUKA-CHO, CHUO-KU, HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

2025 OBM GENERAL CATALOG FRENCH
99999-C1025-001
Imprimé en France 202509



produit Imprimé en France 2024 08
EUROASIA INTERCONTINENTAL LINK S.A.R.L.
SIRET 397740242 000 45