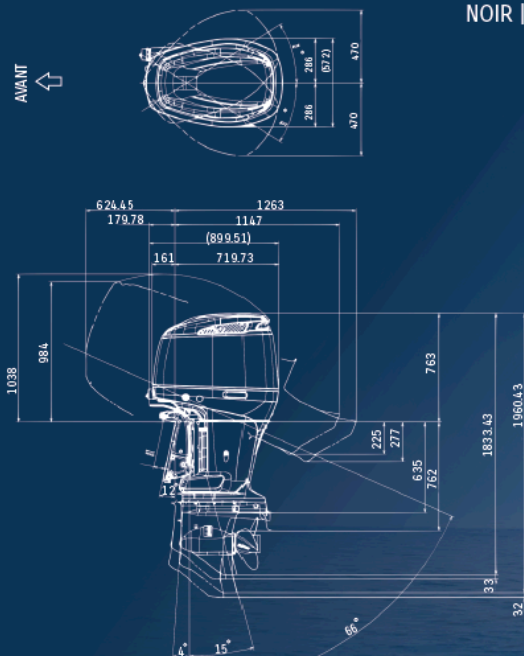


DIMENSIONS



ARBRE : X, XX
(R Rotation)

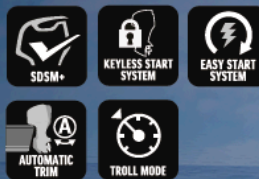
COULEUR
NOIR | BLANC

CARACTÉRISTIQUES



*1 Sauf DF200/ DF225
*2 Sauf DF200

OPTIONS



SUZUKI

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



SPÉCIFICATIONS

	DF250	DF225	DF200
Démarrage	Électrique		
Hauteur recommandée du tableau (mm)	X: 635 XX: 284		L: 508 X: 635 XX: 284
Poids (kg)	X: 275 XX: 284		L: 264 X: 275 XX: 284
TYPE DE MOTEUR	Double arbre à cames en tête - 24 soupapes		
Distribution	Chaîne		
Cylindrée (cm ³)		3,614	
Puissance maxi (kW)	183.9	165.5	147.1
Alésage et course (mm)	95 x 85		
Plage d'utilisation (tr/min)	5,500 - 6,100	5,000 - 6,000	
Alimentation	Injection électronique		
Capacité d'huile (L)	8.0		
Alternateur	12V 54A		
Rapport de réduction	2.29:1		
Commande	Mécanique		
Carburant recommandé	RON91 / AKI87		
Choix d'hélices (pouces)	15" - 27.5" (R/R) 17" - 26" (C/R)		

SUZUKI

SUZUKI MOTOR CORPORATION
TAKATSUKA, CHUO, HAMAMATSU, JAPAN

DF250 / DF225 / DF200

DURABILITÉ FIABILITÉ PERFORMANCE

QUAND SEUL LE MEILLEUR EST SUFFISANT

Les moteurs hors-bord Suzuki DF250, DF225 et DF200 V6 sont conçus pour être robustes et fiables. Leur conception leur permet de résister aux conditions météorologiques extrêmes et aux longues heures de navigation, sans rogner sur les performances. Ils répondent aux exigences d'une utilisation professionnelle grâce à leur couple élevé et à leur précision.

POUR LES PROFESSIONNELS

Les DF250, DF225 et DF200 sont très appréciés des professionnels pour leur niveau exceptionnel de puissance et de performance. Associés à de faibles émissions, peu de bruit et une fiabilité exceptionnelle, ils seront les meilleurs alliés de toutes vos activités.



COUPLE ÉLEVÉ

GROSSE CYLINDRÉE,
BEAUCOUP DE COUPLE ET DE PUISSANCE.

Les DF250, DF225 et DF200 ont un couple élevé qui se traduit par une vive accélération et de puissantes performances. Idéalement adaptés aux charges lourdes, ils sont également parfaits pour les activités nautiques telles que la pêche, le ski nautique et le wake board. Ces moteurs sont économes en carburant et respectueux de l'environnement.

TECHNOLOGIE PRIMÉE

Il s'agit du quatrième prix de l'innovation de Suzuki, preuve que la marque est leader dans les 4 temps à injection.

CONCEPTION COMPACTE ET ÉLÉGANTE

Découvrez la puissance et les performances d'un hors-bord compact et élégant, conçu avec un angle d'inclinaison de 55° et une tête motrice décalée. Il sera du plus bel effet sur n'importe quel tableau arrière.



COULEUR

NOIR | BLANC



CARACTÉRISTIQUES



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

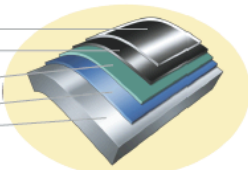
La chaîne de distribution, plongée dans un bain d'huile, est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique et ne nécessite aucun entretien. Ce type de chaîne est nettement plus durable qu'un modèle à courroie.



FINITION ANTICORROSION SUZUKI

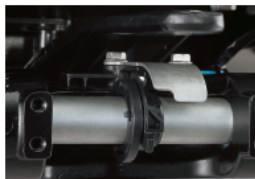
La finition anticorrosion Suzuki est conçue pour offrir une protection ultime à votre moteur hors-bord. Elle est appliquée sur la surface des pièces extérieures en aluminium via un processus de collage haute résistance et leur garantit ainsi une durabilité inégalée.

Couche de finition transparente en résine
Base en résine noire (ou blanche)
Couche d'apprêt
Finition anticorrosion Suzuki
Alliage d'aluminium Suzuki



LIMITEUR D'INCLINAISON

Le limiteur d'inclinaison évite que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé et protège ainsi le bateau et le moteur d'éventuels dégâts.



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU

Un filtre évite la présence d'eau dans le carburant et donc une réduction de la puissance et des phénomènes de corrosion. Il alerte l'opérateur avec des avertissements visuels et sonores.



CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION

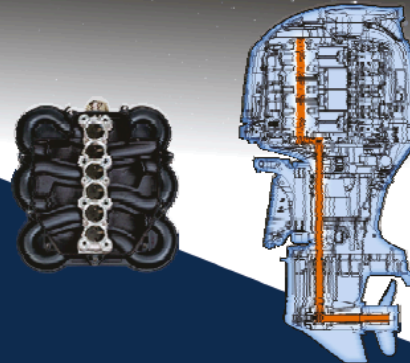
Les profils de cames du V6 Suzuki de 3,6 litres offrent une puissance maximale à haut régime. Doté du calage variable de la distribution (VT), le moteur délivre plus de couple à bas et moyen régimes. Le calage variable de la distribution est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes d'admission en fonction du régime moteur.

*1 Sauf DF225/DF200



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

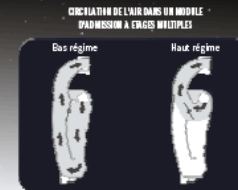
La tête motrice est décalée sur l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité du hors-bord. L'ensemble est plus compact, apporte plus de stabilité à la direction tout en limitant les vibrations.



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à bas et à haut régimes pour apporter le juste volume d'air au moteur. La puissance est ainsi accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.

*2 Sauf DF200



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

La tête motrice décalée profite d'un rapport de réduction plus élevé, ce qui permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre, offre une navigation plus puissante et de rapides accélérations.

OPTIONS



SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

Tenez-vous à proximité du tableau de commande avec la télécommande. Ce système est plus efficace qu'une clé traditionnelle pour éviter les vols.



SYSTÈME EASY START

Tournez simplement la clé puis relâchez-la. Le démarreur reste alors engagé jusqu'au démarrage du moteur. Ce système permet un démarrage plus en douceur.



TRIM AUTOMATIQUE

Cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur. Elle permet d'atteindre plus rapidement la vitesse de pointe tout en contrôlant la consommation de carburant.



TROLL MODE

Le troll mode de Suzuki permet un contrôle précis du moteur à bas régime. Le commutateur de commande active le système et permet le contrôle du ralenti moteur jusqu'à 1 200 tr/min par palier de 50 tr/min. (fourni avec commande et tachymètre)



SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE PLUS (SDSM+)

SDSM+ est une application destinée aux propriétaires de bateaux équipés de SMG4/SMD. Elle offre une expérience de navigation unique. Grâce au SDSM+, vous pouvez planifier votre sortie, vérifier l'état de votre bateau et de vos moteurs, les inspecter grâce à une check-list, et fournir toutes les données d'entretien à votre concessionnaire.

Le choix des experts

