

Bonjour à toutes et tous,

Après les salons d'automne, place à la reine des courses transatlantique en solitaire avec **La Route du Rhum - Destination Guadeloupe**. Partenaire officiel, Suzuki soutient de surcroît deux teams : ceux de J.Beyou et K.Shiraishi. Implications auxquelles ajouter celle du réseau de distribution auprès d'autres teams tels que Charles Caudrelier, Armel Le Cléach', Arthur Le Vaillant ou Sam Goodchild. Au plaisir de vous voir sur le stand Suzuki à Saint-Malo, jusqu'au 6 novembre. L'Equipe Suzuki Marine



Contact : [mdoulas@suzuki.fr](mailto:mdoulas@suzuki.fr)

## SOMMAIRE

- Partenariats
- Publicité
- Salons
- Clean Ocean Project
- Campus
- Boutique
- Livraison emblématique
- Presse

## PARTENARIATS EN ROUTE !



A épreuve exceptionnelle, moyens exceptionnels ! Avec 138 concurrents engagés, l'édition 2022 de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe s'annonce comme celle de tous les records.

Suzuki France et Highfield sont présents durant l'événement avec 61 bateaux mis à disposition des organisateurs chargés d'assurer la sécurité en mer lors du départ et de l'arrivée. 55 semi-rigides sont déployés à Saint-Malo, tandis que 6 autres attendront les skippers à Pointe-à-Pitre.

Ces embarcations de 6 à 9 mètres, réputées pour leur efficacité et leur robustesse grâce à leur carène en aluminium sont équipées de moteurs Suzuki de 140 à 300 chevaux, particulièrement fiables et efficaces.

Il aura fallu près de deux ans entre les premières ébauches effectuées en plein Covid et les premières mises à l'eau. Un vrai défi technique, humain et économique.

Si la principale exigence attendue des bateaux est leur qualité du passage à la mer, les semi-rigides doivent aussi répondre aux demandes plus précises de la direction de course d'OC Sport : équipements électroniques avec une VHF, roll bar avec porte-flamme, gyrophare qui permette au bateau d'être reconnu, consommation etc. L'assemblage de tous ces éléments a été réalisé dans l'atelier Highfield de Brest. Beaucoup de travail et d'échange entre les deux équipes partenaires pour relever le défi !

La flotte de semi-rigide Highfield - Suzuki mise à disposition pour la direction de course sur le plan d'eau à Saint-Malo est composée de :

- 10 Patrol 6.00 m / 140ch / DF140BGTX
- 23 Patrol 6.60 m / 150ch / DF150APX
- 9 Patrol 7.00 m / 200ch / DF200APX
- 2 Patrol 7.60 m / 300ch / DF300APX
- 1 Patrol 9.00 m / 300ch / DF300BTX

Le village ouvre ses portes aujourd'hui jusqu'au 6 novembre, date de départ de la course. L'équipe de Suzuki Marine vous y attend nombreuses et nombreux sur son stand !

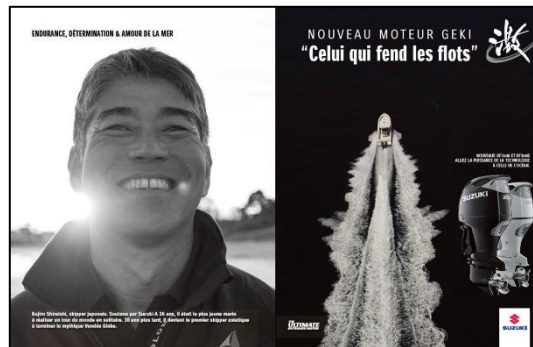
### PARTENARIATS / PUBLICITE

#### ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE 2022

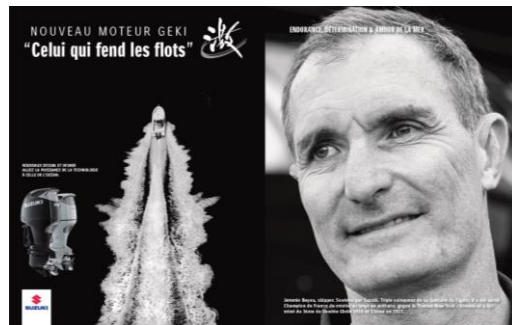


Après Michel Desjoyeaux pour la Solitaire du Figaro, les skippers **Jérémie Beyou** et **Kojiro Shirashai** ont accepté de mettre leur palmarès au service de Suzuki à l'occasion du lancement des nouveaux moteurs GEKI. Ambassadeurs de la marque, ils utilisent dans leur quotidien un moteur GEKI pour leurs entrainements et accostages de leurs Imocas respectifs !

« Celui qui fend les flots », traduction du mot japonais « GEKI », est le nom du fleuron des moteurs DF350A, DF325A & DF300B.



### BROCHURES



### ZOOM PRODUIT



**DF6A.** Pour accompagner les loisirs nautiques comme la pêche ou les balades côtières, ce propulseur peut également être utilisé comme moteur de secours pour voilier (arbre court ou long).

Son remisage « trois positions » facilite son transport et stockage. Le réservoir en position haute facilite le démarrage en alimentant le moteur par gravité. La finition anticorrosion Suzuki permet de surcroît d'améliorer sa longévité. Ce moteur existe en coloris blanc.

Les brochures consacrées aux partenariats de Suzuki Marine et à la gamme portable sont accessibles sur le site internet

## SALONS : PRESENCE AUX SALONS NAUTIQUES D'AUTOMNE

### CANNES & GENES



1er évènement nautique d'envergure internationale de la saison : le Cannes Yachting Festival. Suzuki Marine y a présenté ses nouveautés telles que le moteur Geki et son joystick, le collecteur de microplastique ou encore le FishHunter co-développé avec Furuno.

A Gênes, celles-ci ont pu être testées par les journalistes grâce à une flotte de bateaux sur la Marina Suzuki, dont un BWA équipé du joystick.



### GRAND PAVOIS & GRAND PAVOIS FISHING

Rendez-vous incontournable pour tous les plaisanciers, Le Grand Pavois s'est tenu du 27 septembre au 2 octobre à La Rochelle. Il a accueilli grand nombre de clients distributeurs et constructeurs de la marque. Suzuki Marine tient particulièrement à remercier : 3D Marine, Rhéa Marine; Hica Boats; Motte Marine, Highfield, Freddy Boat, Nautique Service, Fun Yak - Rigiflex, Proxam, Bénèteau, Nowe Atlantique, Zeppelin, et Ocqueteau. Merci encore et à l'année prochaine !

### & GRAND PAVOIS FISHING

Pour sa 1ere participation, l'équipe Nautique Services La Rochelle (concessionnaire Suzuki) a terminé sur la 3eme marche du podium avec un 3D Tender - Patrol 650 Hypalon équipé d'un moteur Suzuki Noir DF150ATL avec SMG4. Bravo au Team Nautique Services La Rochelle composé de Matthieu Beche, Jean Francois Breilh, Damien Chevallier ! La team Suzuki Fishing n°1 portée par Sébastien Mongruel a quant à elle terminé en 7eme position.



### 1<sup>ER</sup> MASTER SUZUKI FISHING DE SAINT-TROPEZ



Week-end des 15 et 16 octobre bien occupé pour les 15 équipages participants au 1<sup>er</sup> Master Suzuki Fishing du golfe de Saint-Tropez !

Cette compétition en « no kill » a commencé vendredi soir par un briefing studieux des règles et de la cartographie de la zone de pêche à la Société Nautique de Saint-Tropez (SNST).

Puis départ à l'aube samedi matin. Au-delà des 4 thons maillés par les 4 bateaux qui finissent en tête du classement, certains participants ont eu la chance de croiser baleines, dauphins, cachalots et poissons lune.

Résultats : l'équipage « GOSTA » monte sur la plus haute marche du podium, suivi de « MAGA 3 » équipage de la SNST. Enfin, le « Watanga » fini troisième. Un prix spécial Clean Ocean Project a été remis à l'embarcation ayant collecté le plus de déchets au cours de la navigation : [MATT Marine](#), et un autre prix pour le plus jeune ! Suzuki Marine remercie tous les participants, la fédération monégasque des pêches sportives, l'association des pêcheurs de Saint-Tropez et celle de Cavalaire, [FURUNO](#) et bien sûr, la SNST pour son accueil chaleureux.

# ON BOARD #29

LA NEWSLETTER DE SUZUKI MARINE FRANCE

# SUZUKI

OCTOBRE 2022

Après :

La Solitaire du Figaro, la Rolex Giraglia, Les Voiles de Saint-Tropez, le Master Fishing de Saint-Tropez, le Grand Pavois Foiling event, et maintenant : La Route du Rhum – Destination Guadeloupe :

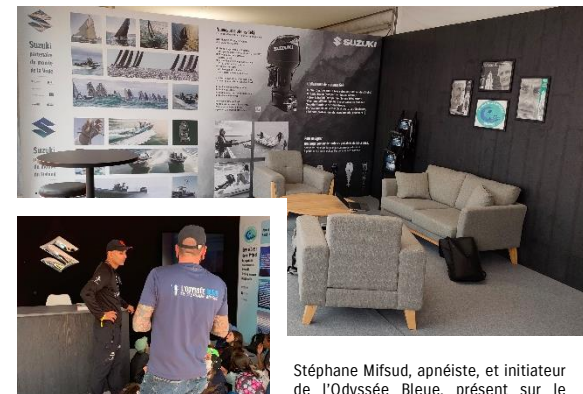


**SUZUKI MARINE  
REMERCIÉ LES  
EQUIPES  
ENGAGÉES A  
SES CÔTÉS**



Un des douze semi-rigides Marshall équipé en Suzuki assurant la sécurité des Voiles de Saint-Tropez 2022

**LES VOILES DE SAINT-TROPEZ SOUS  
LE THEME DU CLEAN OCEAN PROJECT**



Stéphane Mifsud, apnéiste, et initiateur de l'Odysée Bleue, présent sur le stand Suzuki.

Du 24 septembre au 8 octobre, Suzuki Marine était au rendez-vous des Voiles de Saint-Tropez. Sur l'eau avec une flotte de 12 semi-rigides Marshall dont un équipage du collecteur de microplastiques. A terre, avec le programme environnemental Clean Ocean Project. À cette occasion, Stéphane Mifsud était présent sur le village pour sensibiliser un groupe d'enfants à la présence de déchets plastiques dans l'eau et la nécessité d'y remédier. Une campagne de nettoyage du port a également été engagée.



## NICOLAS BARRAQUÉ, PHOTOGRAPHE SOUS-MARIN

Photographe professionnel depuis 2000, Nicolas Barraqué est le premier à avoir photographié des épaves en panoramique (cf ci-dessus). Editeur, il est également à la tête de l'association Décllic Bleu Méditerranée qui réalise des actions de sensibilisation à l'environnement marin. Suzuki Marine s'est engagé à ses côtés en lui fournissant un moteur DF300APX afin d'équiper un semi-rigide AKA Marine chargé de conduire le photographe sur ses différents spots, ou lors des actions de son association. «Surprenante Méditerranée» est le nom de la campagne de sensibilisation à la préservation de la faune et de la flore marine initiée par Vinci Autoroute. Pendant trois ans, les automobilistes de passage sur quatre aires d'autoroute du sud de la France découvriront des images sous-marines du littoral méditerranéen afin de les encourager à en préserver les beautés.

Les photos de Nicolas Barraqué ont ainsi été imprimées sur de larges panneaux extérieurs. Cette exposition pédagogique est réalisée en partenariat avec le festival international du monde marin Galathée, l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse, l'Office français de la Biodiversité (OFB), le ministère de la Mer et la Fédération française d'études et de sports sous-marins (FFESSM).



Le semi-rigide du photographe Nicolas Barraqué est un AKA Marine gamme professionnelle D222 du constructeur Z Nautic, équipé d'un DF300APX à commande électronique.



## FONDATION TARA : MISSION ACCOMPLIE



Crédit photo : David Monmarche ©Maéva Bardy - Fondation Tara Ocean

Fournisseur officiel de la Fondation Tara Océan depuis 2015, Suzuki Marine participe aux expéditions menées par l'organisme reconnu d'utilité publique en mettant à disposition deux moteurs marins.

L'occasion pour Suzuki de contribuer au monde de la recherche océanographique et de mettre à l'épreuve la robustesse de ses produits dans un environnement parfois extrême. Bilan après deux ans de mission « microbiomes » à bord de la goélette, dont le retour a eu lieu le week-end du 15 et 16 octobre à Lorient.

Partie en décembre 2020 de son port d'attache de Lorient, la goélette *Tara* est revenue les 15 et 16 octobre d'une expédition scientifique de 22 mois la "Mission Microbiomes" dédiée à l'étude du microbiome marin et ses interactions avec les pollutions chimique et plastique.

Lors de cette mission, les membres de l'équipage ont sillonné le continent sud-américain, l'Antarctique et l'Afrique, en s'appuyant sur leur semi-rigide équipé d'un moteur DF50 CV pour aider la Goélette à manœuvrer lors des arrivées et départs de quai, à transporter l'équipe jusqu'au rivage, ou pour les assister lors des prélèvements scientifiques.

Au-delà des qualités requises pour les membres de la mission, cette expédition a également mis à l'épreuve leur matériel, à commencer par le moteur 50CV utilisé dans des conditions tout à fait exceptionnelles. Des fleuves d'eau douce d'Amazonie et de Gambie jusqu'aux eaux salées du Pacifique ou l'Atlantique, sans oublier les zones polaires de la mer de Weddell et les glaciers de Patagonie, la Mission Microbiome s'est déroulée sur deux ans rythmés dans ce contexte où l'usage intensif du DF50 a permis de démontrer la robuste de sa conception.

LE DF50A mis à disposition de la Fondation Tara est doté du système Suzuki Lean Burn Control reconnu pour ses performances et sa consommation maîtrisée en fonction de son environnement (climatique ou géographique) La barre franche multifonction garantit un grand confort d'utilisation du hors-bord et un pilotage aussi facile que sûr.



## CHIFFRE DU MOIS

# 10

Comme l'anniversaire des 10 ans de Suzuki Marine au sein de la filiale française de Suzuki Motor Corporation.

### FORMATION COMMERCIALE

Le Campus de Suzuki Marine est en ligne !

**SUZUKI** Campus Suzuki Marine

**VOTRE ESPACE FORMATION**

Identifiant

Mot de passe

Vous êtes invité(e) à utiliser l'un de ces navigateurs pour éliminer sans problème d'affichage votre espace formation.

**THE ULTIMATE**  
CHALLENGE BRITISH

Pour être incollables sur la gamme de moteurs hors-bord Suzuki, les technologies, les modèles, ou encore les accessoires de pilotage et la concurrence, rejoignez la marque sur le nouvel espace de formation e-learning, le Campus Suzuki Marine. Les modules proposés sur cette plateforme sont attractifs et interactifs. Ils n'excèdent pas 20 minutes.

Pour plus d'informations et valider votre inscription, contactez Cécilia Saurel [formationmoto@suzuki.fr](mailto:formationmoto@suzuki.fr)

### BOUTIQUE

Le catalogue Merchandising 2022 de Suzuki Marine est accessible

Afin de porter haut les couleurs de la marque Suzuki, rendez vous sur le site de la boutique. Au-delà du large choix de goodies, références de papèterie ou encore de mobilier, il est possible de personnaliser le matériel commandé en y intégrant les noms / coordonnées des distributeurs intéressés. Un code de connexion personnel est nécessaire. Pour plus d'informations contactez Cécilia Saurel [formationmoto@suzuki.fr](mailto:formationmoto@suzuki.fr)

Ajouté de 2,25 €	Ajouté de 7,99 €	Ajouté de 25,00 €	Ajouté de 25,00 €
Ajouté de 0,79 €	Ajouté de 0,69 €	Ajouté de 0,18 €	Ajouté de 1,50 €

### LIVRAISON EMBLEMATIQUE

Suzuki, Husson Marine & La Gendarmerie de Saint-Malo



Husson Marine vient de remotoriser la vedette Zodiac MilPro de la gendarmerie de Saint-Malo avec deux DF250APX à commande électronique.

Les visiteurs présents sur le village de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe pourront la voir sur le port de Saint-Malo.

# ON BOARD #29

LA NEWSLETTER DE SUZUKI MARINE FRANCE



OCTOBRE 2022

## PRESSE

### Vu dans Moteur Boat

**LES 6 PRÉTENDANTS AU TITRE DU « BATEAU DE L'ANNÉE »\***

	BATEAU MOTIF	BOATMAN 350 SD	BOATMAN MF 350 S	BATEAU AB	BOATMAN CC 7.5 CC	BOATMAN 20 GL
Long de coque	5,70 m	6,00 m	6,00 m	6,00 m	6,00 m	6,00 m
Longueur	2,20 m	2,60 m	2,70 m	2,70 m	2,70 m	2,60 m
Poids	1 100 kg	1 100 kg	1 170 kg	1 170 kg	1 100 kg	1 100 kg
Navigation	CR	CR	CR	CR	CR	CR
Mil. de France	100 m	200 m	200 m	200 m	200 m	200 m
Prix sans équipement	28 900 €	31 900 €	30 900 €	31 900 €	27 900 €	27 900 €

### Vu dans L'agenda de l'automobile

Les grandes marques sur le pont



Guillaume Vuillardot

Des marques bien connues des amateurs de voitures sont aussi des fabricants de moteurs de bateaux. Parmi elles, on trouve Honda et Suzuki qui sont en train de préparer le futur de la mobilité maritime et fluviale.

Guillaume Vuillardot, directeur de l'activité Suzuki Marine France, présent aux voiles de St Tropez dont Suzuki est partenaire, explique que la marque japonaise a pleinement conscience des enjeux mais aussi de la complexité que représente la décarbonation du monde de la plaisance comme évoqué plus haut. En attendant de commercialiser des solutions, Suzuki mise sur un équipement dont elle doté les nouveaux moteurs DF115B et DF140B : le collecteur de microplastiques. Directement monté sur la structure du moteur, ce système innovant permet de récolter les déchets flottants en navigant par filtration de l'eau destinée au refroidissement du moteur.

Le programme environnemental du Suzuki repose aussi sur la réduction des déchets plastiques à la source : 11,2 tonnes de matière plastique ont ainsi été économisées depuis octobre 2020 dans le processus industriel de Suzuki. En aval, grâce à la mobilisation de plus de 10 000 personnes depuis 2010, les campagnes Clean Up permettent de collecter les déchets sur les rivages et littoraux du monde entier.

Mais on sent bien que la complexité du passage du thermique à l'électrique met à rude épreuve les mémoires des ingénieurs. Seule une rupture technologique (poids et capacité des batteries en net progrès) pourra permettre d'accélérer les choses.

**MAIRINE AVEC JEREMIE BEYEU**  
La division Marine de Suzuki renouvelle son soutien au navigateur Jérémie Beyeu pour son programme 2022-2023. Au-delà des moteurs s'équipant actuellement les semi-régatiers d'accompagnement du team **Suzuki** mis à disposition du Charal Sailing Team deux autres hors-bord. En course, le logo **Suzuki** Marine sera présent sur la boîte du Charal 2.

### Vu dans Moteur Boat



Située à Port Ginesta, à proximité de Barcelone, la base d'essai de Bénéteau accueillait en ce mois d'octobre pas moins de 8 bateaux parmi lesquels un Flyer 8 (cf ci-dessous)

Essayés avec un 300 chevaux Suzuki pour l'Open et un 250 chevaux Suzuki pour le Timonier, les deux bateaux atteignent respectivement les vitesses maximales de 34,4 nœuds et 31 nœuds. La carène planante au V prononcé passe bien dans le clapot, mais affiche une gîte prononcée en virage et se montre sensible au réglable des flaps, particulièrement sur la version Timonier. Les correcteurs d'assiette automatiques de type Zovaska sont alors très appréciés et permettent de profiter du bateau et de sa belle vivacité.



### Vu dans YouBoat



Pas question de pousser la comparaison sur un 200 ch, mais il faut reconnaître que l'attelage avec le 115 ch se révèle pertinent. Le déjaugage est efficace avec une mise en œuvre en moins de 5 secondes et par la suite la vitesse en pointe atteint presque les 33 nœuds. Dans la version

### Vu dans Pêche en mer

#### Suzuki Un filorègle de nouveautés

Pour le rentrée, Suzuki présente de nombreuses nouveautés avec en premier lieu les nouveaux moteurs Cold DF 350 (AMD) 300 BMD. Bateau de association du motoriste nippon, qui se dote de deux nouveaux systèmes de direction intégrés de Suzuki, d'un carter d'embase perfectionné, et d'un nouveau système de changement d'huile sans sortir le bateau de l'eau. Le joystick doté de la fonctionnalité « stop by wire » permet un pilotage précis à 360°. Cette fonctionnalité synchronise la direction assistée électrique à un joystick par l'envoi de signaux électroniques.

Et de choisir entre quatre modes possibles : contrôle de vitesse constante, mode speedring pour amorce des virages, point lock pour ancrage virtuel et verrouillage stable pour le maintien du cap.

Et pour les pêcheurs, le système Fish Tracker Drive, résultat d'un partenariat entre Furuno et Suzuki apporte de nouvelles fonctions sur le NAPS-16300 il est désormais possible de maintenir une vitesse constante à marche montante ou par vents contraires, de garder une position stationnaire



## Vu ActuNautique

### Nautisme - Suzuki Marine dévoile ses nouveaux moteurs hors-bord 300-350cv !!

zuku Le Yachting Festival de Cannes 2022 a été particulièrement important pour le motoriste japonais **Suzuki** Marine, qui dévoilait sur le Vieux Port ses nouveautés pour la saison nautique 2022-2023. Des nouveautés nombreuses pour les amateurs de plaisance et de motonautisme, avec notamment de nouveaux moteurs hors-bord 300-350cv, un nouveau joystick et de nouvelles fonctionnalités et applications.

Guillaume Vuillardot, le patron de **Suzuki** Marine France présente ces nouveautés dans Eco Yachting, l'émission Nautisme et Yachting d'ActuNautique Yachting Art...

## Vu dans BOAT HEROES

Aux commandes l'été dernier d'un Prince 38 CC motorisé par deux puissants hors-bord Suzuki de 350 chevaux, l'animateur TV jubile : « *Le look, le passage en mer et le confort au mouillage du Nuova Jolly, c'est assez incroyable* » Rien à redire non plus sur l'équipement, l'accastillage et les performances du bolide des mers. « *C'est vraiment le bateau idéal pour des sorties à la journée entre amis ou en famille.* »