

RAPIDE ET PUISSANT UN 4-TEMPS POUR TOUTES LES UTILISATIONS

DF175A/DF150A

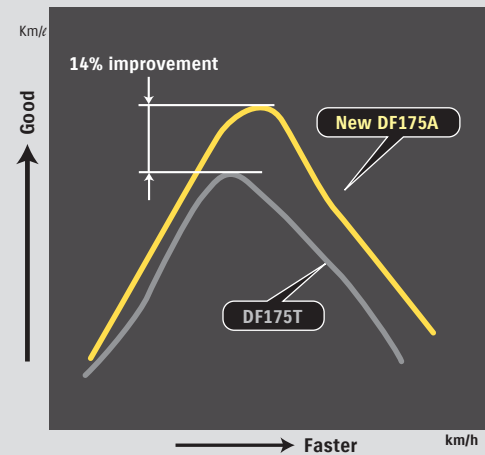
1 SOBRIÉTÉ

Combinant la technologie Lean Burn, une admission d'air semi-directe et un taux de compression haute performance de 10.2 à 1, ces nouveaux horsbord sont à la fois puissants, propres et efficaces. Comparés à leurs prédécesseurs, le DF175A est 14% plus sobre et le DF150A montre une amélioration de 7% de la consommation à la pompe.

LEAN BURN



Comparaison de consommation d'essence par litre
(Nouveau DF175A V.S. DF175T)

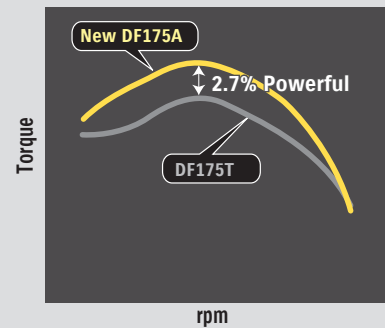


Comparé au DF175T/150T, le nouveau DF175A/150A est plus sobre sur la totalité des régimes d'utilisation. Le DF175A, qui intègre les deux systèmes Lean Burn Control et Variable Valve Timing (VVT), montre une amélioration de 14%.

2 PUISSANCE

Avec plus de couple (3.1 % de plus pour le DF150A et 2.7% de plus pour le DF175A), combiné à la tête motrice décalée à 2 étages de réduction, ces nouveaux hors-bord génèrent plus de puissance sur toute la plage de régimes. Même sur des bateaux plus lourds ou plus chargés, les DF150A et DF175A poussent les performances un cran plus loin.

Courbe de couple (Nouveau DF175A vs. DF175T)



TECHNOLOGIES DE POINTE POUR HAUTES PERFORMANCES

PUISSANCE



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

EXPLICATION : La tête motrice est placée plus près de l'avant, déplaçant ainsi le centre de gravité vers l'avant.

- AVANTAGE :**
- Moins de vibrations
 - Encombrement réduit
 - Performances directionnelles plus stables



2.50 RAPPORT DE RÉDUCTION SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

EXPLICATION : Ce système qui intègre une tête motrice décalée présente un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase. Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, permettant d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

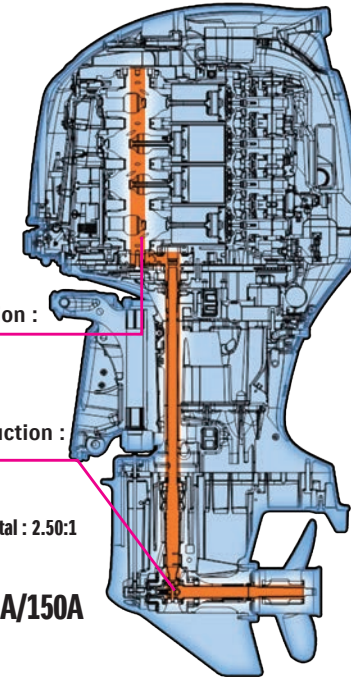
- AVANTAGE :**
- Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.
 - Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même avec une plus forte charge.
 - Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.



ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

EXPLICATION : Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible régime et à haut régime pour apporter le juste volume d'air au moteur.

- AVANTAGE :**
- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
 - Efficacité de combustion accrue et couple maximisé en maintenant une résistance dans l'admission d'air à faible régime.



LE RAPPORT DE RÉDUCTION LE PLUS ÉLEVÉ DE TOUTES LES CATÉGORIES

MODÈLE	DF175A/150A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,50 : 1



DISTRIBUTION VARIABLE CALAGE DE DISTRIBUTION VARIABLE (VVT)

EXPLICATION : Le calage de distribution variable est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes côté admission en fonction des conditions d'utilisation du moteur.

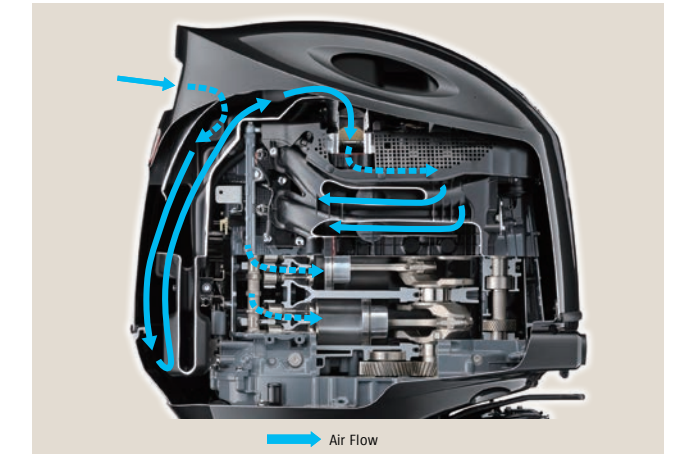
- AVANTAGE :**
- Offre un couple exceptionnel et régulier ainsi qu'une accélération impressionnante, sur toute la plage de régimes.

PROPRE ET EFFICACE

ADMISSION D'AIR DIRECTE

EXPLICATION : Concevoir un flux d'air direct entre l'orifice d'admission et le cylindre élimine toute hausse de la température d'admission et améliore l'efficacité de combustion.

- AVANTAGE :**
- Offre une puissance accrue malgré une faible cylindrée, et une efficacité de combustion améliorée.



CAPTEUR D'OXYGÈNE (SYSTÈME DE CONTRÔLE)

EXPLICATION : Ce système permet de contrôler le rapport air-carburant en temps réel sur chaque plage de fonctionnement du moteur.

- AVANTAGE :**
- Permet des émissions plus propres et stables.
 - Aide à maintenir un fonctionnement moteur optimal à tous les régimes.



LEAN BURN

LEAN BURN

EXPLICATION : Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

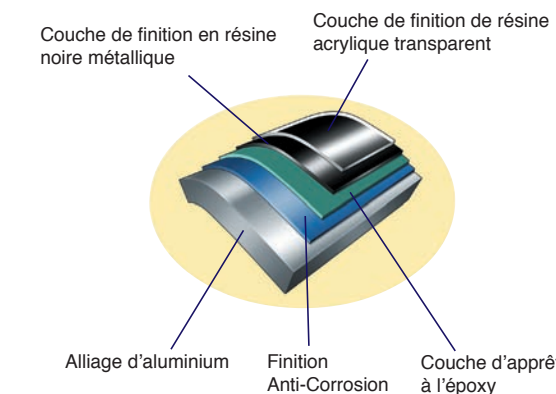
- AVANTAGE :**
- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment à vitesse de croisière.
 - Grâce à l'amélioration du rendement, la consommation et les frais de carburant sont réduits.

FIABILITÉ

SYSTÈME ANTI-CORROSION SUZUKI

EXPLICATION : Une protection spéciale est appliquée sur la surface d'aluminium, formant une couche de protection haute-résistance sur les parties extérieures.

- AVANTAGE :**
- La protection contre la corrosion permet d'accroître la durée de vie de votre moteur.



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI

EXPLICATION : Ce système aide à protéger le moteur de l'humidité dans le carburant par le biais d'un filtre à carburant à détection d'eau ; il alerte l'opérateur de la présence d'eau dans le carburant à l'aide de signaux sonore et visuel.

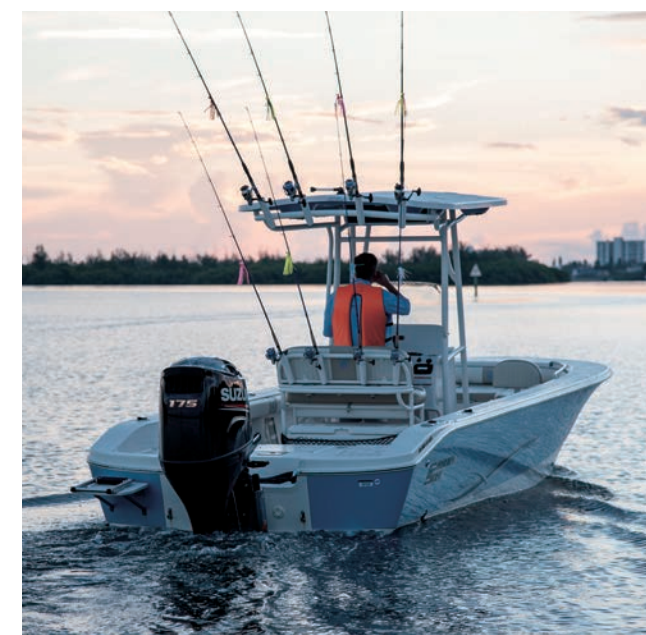
- AVANTAGE :**
- Évite la présence d'eau dans le carburant, laquelle peut aboutir à des problèmes tels qu'une mauvaise combustion, une réduction de la puissance et de la corrosion.



PRODUCT INFORMATION

DF175A/150A

LEAN BURN



CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE		175A	150A
COULEUR	NOIR	●	●
	BLANC	●	●
EMBASE À CONTRE ROTATION		●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●
DISTRIBUTION VARIABLE (VVT)		●	●
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES		●	●
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●
ALLUMAGE DIRECT		●	●
CHAÎNE DE DISTRIBUTION À TENSION AJUSTABLE		●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU		●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE		●	●
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●
AVERTISSEUR DE BASSE PRESSION		●	●
SYSTÈME DE RINCAGE		●	●
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE		○	○
SYSTÈME DE LIMITE DE TILT		●	●

● = Equip. standard ○ = Option

DF175A/150A SPECIFICATIONS

MODEL	DF175A	DF150A
LONGUEUR D'ARBRE OU DE TABLEAU ARRIÈRE (EN MM)	L:508 (20) X:635 (25)	
DÉMARREUR	Electrique	
POIDS (EN KG)*1	L:235 X:240	
TYPE	DOHC 16-Valve	
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection électronique séquentielle multipoints	
NOMBRE DE CYLINDRES	In-Line 4	
CYLINDRÉE (EN CM³)	2,867 (174.9)	
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	97×97 (3.81×3.81)	
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	129.0 (175)	110.0 (150)
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	5,500-6,100	5,000-6,000
DIRECTION	A distance	
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	8.0 (8.5)	
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Entièrement transistorisé	
ALTERNATEUR	12V 44A	
MONTAGE MOTEUR	Souple	
INCLINAISON ET RELEVAGE	Relevage électrique	
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.50:1	
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R	
ÉCHAPPEMENT	A travers le moyeu d'hélice	
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	15"-27.5"(R/R) 17"-26(C/R)	

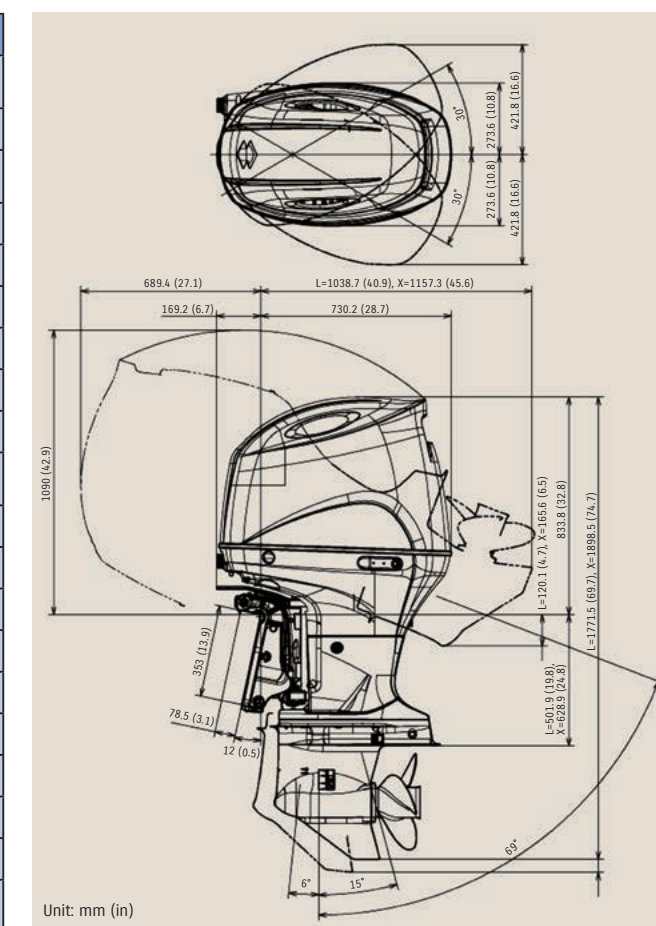
*1 : Poids à sec incluant les câbles de batterie, n'incluant pas l'hélice et l'huile moteur.

*2 : Demandez à votre concessionnaire pour les précisions sur les hélices.

Please read your owner's manual carefully. Remember, boating and alcohol or other drugs don't mix. Always wear a personal flotation device when boating. Please operate your outboard safely and responsibly. Suzuki encourages you to operate your boat safely and with respect for the marine environment.

Specifications, appearances, equipment, colors, materials and other items of "SUZUKI" products shown on this catalogue are subject to change by manufacturers at any time without notice and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some territories. Each model might be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes. Actual body color might differ from the colors in this brochure.

DIMENSIONS



Unit: mm (in)

3 REPRISES

Les DFI 50A et DFI 75A partagent aujourd'hui le même bloc que le célèbre DF200A. Grosse cylindrée et mécanique de précision offrent de meilleures accélérations, à bas et moyen-régime. Nous répondons ainsi aux désirs de nos clients sur les hautes performances combinées à la sobriété.

0-30MPH Time



4 FIABILITÉ

Ces nouveaux hors-bord bénéficient des technologies éprouvées sur les 4-temps "Ultimes" de Suzuki, pour assurer année après année toujours plus de fiabilité. Un capteur de cliquetis préserve la souplesse du moteur pour améliorer sa durée de vie.

Un capteur d'oxygène améliore l'efficacité du bloc et le système de détection d'eau Suzuki protège le moteur des effets de mauvaise combustion, de calage et de corrosion.

DF150A